

SODI JAPAN CUP 2024 ジュニアウインターカップ

2024年2月25日(日)・ジュニアレース 規則書

V.1.2 2024.02.21 マーキング箇所修正・変更しました。

1. イベントについて

本大会は全国から集まるエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

2. イベント概要

- 開催日時/場所 2024年2月25日(日)/ISK イオンモール土岐店(岐阜県土岐市)
- レース方式概要 各ドライバー合計 **6ヒート**の走行(※3レース分のSWSポイント対象)
- ①タイムトライアル①(正回り) 8分間(前半5分間ウォームアップ+後半3分間の公式タイム計測)
- ②レース①(正回り) タイムトライアル①のベストタイムでグループ/グリッド決定 決勝 10分間
- ③**タイムトライアル②(逆走)** 5分間(前半3分間ウォームアップ+後半2分間の公式タイム計測)
- ④レース②(逆走) タイムトライアル②のベストタイムでグループ/グリッド決定 決勝 10分間
- ⑤ウインターカップタイムトライアル(正回り) 5分間(前半3分間ウォームアップ→後半2分間公式タイム計測)
- ⑥ウインターカップ ファイナル(正回り) 決勝 10分間

3. 暫定タイムスケジュール

| | | |
|----------|-------------|--|
| 2月25日(日) | 7:00 | ゲートオープン |
| | 7:10~7:40 | 受付 ゼッケン抽選 |
| | 7:20~7:40 | コースウォーク(受付済の方) ※自由参加 保護者の方もコースに入れます |
| | 7:50~8:15 | ドライバーパレード→ドライバーズミーティング(コース上) |
| | 8:15~8:20 | 記念撮影(コース上) |
| | 8:30~9:20 | ウェイト軽量→タイムトライアル8分間(正回り) (前半5分間ウォームアップ+後半3分間の公式タイム計測) A(1-9番)→B(1-9番)→C(1-9番)→D(1-9番)又は逆順 正順又は逆順の決定は当日のドラミの時点で2023全国ランキング最上位者が決定 |
| | 9:25~9:40 | 休憩 (集計後グリッド発表) |
| | 9:50~10:50 | レース①(正回り)ファイナル4→3→2→SF 各10分間 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象 |
| | 11:00~11:10 | 休憩 |
| | 11:15~11:50 | タイムトライアル5分間(逆走) (前半3分間ウォームアップ+後半2分間の公式タイム計測) A(1-9番)→B(1-9番)→C(1-9番)→D(1-9番)又は逆順 正順又は逆順の決定及びグループ分け等はタイムトライアル①と同じ |
| | 11:55~12:05 | 休憩 (集計後グリッド発表) |
| | 12:10~13:10 | レース②(逆走)ファイナル4→3→2→SF 練習2分間+決勝各10分間 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象 |
| | 13:20~14:00 | ランチタイム (集計後ファイナルグループ分け発表) |
| | 14:10~14:50 | ウインターカップ ファイナル タイムトライアル(正回り)5分間(後半2分間公式タイム計測) ファイナル4→3→2→スーパーファイナル レース①②の総合結果でファイナルSF/2/3/4/5にグループ分け |
| | 15:00~15:10 | 休憩 (集計後グリッド発表) |
| | 15:15~15:30 | ウインターカップ ファイナル4 決勝(正回り)10分間 レース後暫定表彰式 ※SWS対象 |
| | 15:35~15:50 | ウインターカップ ファイナル3 決勝(正回り)10分間 レース後暫定表彰式 ※SWS対象 |
| | 15:55~16:10 | ウインターカップ ファイナル2 決勝(正回り)10分間 レース後暫定表彰式 ※SWS対象 |
| | 16:15~16:25 | ウインターカップスーパーファイナル スタートセレモニー |
| | 16:30~16:45 | ウインターカップスーパーファイナル 決勝10分間 レース後暫定表彰式 ※SWS対象 |
| | 16:45~17:00 | 閉会式 腕章返却・お土産受け渡し |

※スケジュールは参加人数によって変更になる場合があります。

※主催者は状況に応じてレース方式を変更する権利を持つ事とします。

4. エントリー方法

●参加資格

- ①7歳から14歳でSWSドライバー登録をされている方。(SWS本規則に準ずる)
- ②エントリー時点でSWSレースに1戦以上の参加経験がある方
- ③みんなと仲良くレースが出来る方。

●参加者の選出及びエントリー受付期間 定員 45名

第1募集 2024年1月1日～2月12日

エントリー締め切り後、参加枠に空きがある場合はISKイオンモール土岐店にて特別募集を行います。

●受付事務局 ISKイオンモール土岐内 ジュニアウィンターカップ事務局 担当:河添
メール toki@sportskart.com

お問い合わせはメールでのみ受け付けています

●エントリー方法 ウィンターカップ特設ページより行ってください

- ①専用のエントリーフォームにて必要事項を入力。(署名はレース前の受付時に行ってください)
- ②参加費用のお支払いはオンライン決済又はお振込みにてお願いします。

※参加費用のお振込みが確認できた時点で正式エントリーが完了となります。

■参加費用 ¥19,000(保険料、記念品、ご当地ランチ弁当が含まれます)

※お振込み先はエントリー用紙に記載

●キャンセルについて

※2023年2月12日まではキャンセル料5,000円

参加費からキャンセル料及び事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。

※2月13日以降のキャンセルは参加費用全額をお支払い頂きます。

●悪天候について

雨天の場合もレースは開催されますので雨具等は各自でご準備をお願いします。但し悪天候によって主催者の判断でレース短縮・中止・中断等がある場合があります。

降雪など悪天候により交通機関への影響が予想される場合は2月23日(金)15時の時点で開催の可否を決定する場合があります。

中止となった場合は、参加費から事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。中止による参加者の損失に対する保証はありませんので予めご了承ください。

5. ドライバーの装備品について 本大会に参加される方の装備品

| | 義務 | 無料レンタル | 推奨 |
|--------|--|---------|--|
| ヘルメット | フルフェイスヘルメット(シールド付き) | ○ | |
| 服装 | 長袖(フード無し)・長ズボン ※安全対策を重要視している為、 厚手生地 of 服装にてお願いします (例:ジャンパー、ジャージ、スウェット、トレーナー、 ジーパン、カーゴ等) ロンT、タイツ、レギンスは禁止 | | レーシングスーツ又は 子供用作業つなぎ (Amazon3,500円程度) |
| グローブ | 軍手可 滑り止め付 | ○ | レーシンググローブ |
| 靴 | 運動靴・スニーカー等の運転に適した靴 | | レーシングシューズ |
| ネックガード | カート用ネックガード | ○数に限りあり | |

※1.雨天でのレースの場合、クリアーバイザー推奨

※ヘルメットは無料レンタル可能です。(レンタル使用の場合はフェイスマスクの着用が必要となりますのでお持ちでない方はご購入ください。)

※感染症対策としまして走行時以外はマスクの着用にご協力をお願いします。

6. 無線通信機、及び車載カメラについて

全てのタイプの車載カメラの使用は全セッションで禁止となります。

携帯電話や各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。

7. 使用するカートはーフミックス方式によって決定されます。

- カートは下記の方式によって割り当てられます。※数台が前後する場合があります。
- タイムトライアル最初のグループ→当日のカート並び順にピット1-9番、以降は各ヒートの走行終了後に戻ってきたカート順の5-9番目が次のピット1-5番となり戻ってきたカート順の1-4番目が次のヒートのピット6-9番となります。
- ※全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻ってください。
- ※状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。

8. 施設内の入場規制について

- 当日は感染症対策として施設内の入場規制を行います。
- 参加ドライバー席は受付時に抽選を行い指定席となります。
- 自由席は数に限りがありますので予めご了承ください。
- 保護者の方は車での待機及び遊歩道にて観戦にご協力をお願いします。

10 レース方式 タイムトライアル①・② レース①正回り(決勝)、レース②逆走(決勝)

- ◆タイムトライアル①8分間 (前半5分間ウォームアップ→後半3分間公式タイム計測)
- ◆タイムトライアル②5分間 (前半3分間ウォームアップ→後半2分間公式タイム計測)
- 4グループに分かれて走行
- 2023全国ランキング上位者優遇措置として、ランキング上位45名のドライバーはランキング順にA1-9→B1-9…の順にタイムトライアルグループ分けを行う。45位以下の方は予選グループおよびPIT番号の抽選を行います。ただし、開催日当日の朝時点で天候が雨予報またはタイムトライアルのグループにより路面コンディションの変化が出ると競技長が判断した場合は全ドライバー抽選によりタイムトライアルのグループ分け・PIT番号を決定する。※タイムトライアル①②共通・参加台数により各グループの人数は変動します。

| | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| 抽選番号 | 1~9 | 10~18 | 19~27 | 28~36 |
| TTグループ・PIT | A1~A9 | B1~B9 | C1~C9 | D1~D9 |

- 例) A9はA組ピット9番、D1はD組ピット1番となります。決勝はグリッド順がピット番号となります
- 正順(A→E)逆順(E→A)のどちらで行うかは当日のドラミの時点で2023ランキング最上位者が決定する。※タイムトライアル①②同じ順番で行う
 - タイムトライアル①のベストタイム総合結果順でレース①のグループ分け及びグリッドを決定。
 - タイムトライアル②のベストタイム総合結果順でレース②のグループ分け及びグリッドを決定。

| | | | |
|-----------|----------|----------|----------|
| TT1-9位 | TT10-18位 | TT19-27位 | TT28-36位 |
| スーパーファイナル | ファイナル2 | ファイナル3 | ファイナル4 |

- ※参加台数により各グループの人数は変動します。(最大9名・最低5名)
- ※ただし、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により総合結果順ではなく各グループ上位から決勝のグループ分けを行う場合があります。
- ※ベストタイムが同タイムの場合は先にタイムを出した順で予選結果を決定いたします。

◆決勝 レース①②各10分間

- 決勝レースのスタートは全て1列のローリングスタートで行います。
- ピットから1列ローリングラップ1周(コースイン)→フラッグ(日章旗)スタート
- ※ローリングラップ1周で隊列が整っていない場合、日章旗は振られずもう1周ローリングとなります。
- 決勝レースで使用するカートはスターティンググリッドと同じPIT番号に停車しているカートを使用
- 各決勝レース終了後にPIT表彰台で暫定表彰式を行います。

11 レース方式 ウインターカップ ファイナル正回り（タイムトライアル+決勝）

レース①②の決勝結果のポイント順でスーパーファイナル、ファイナル2, 3, 4に分ける。

（同ポイントの場合はレース②の決勝結果で決定）

※参加台数により各グループの人数は変動します。（最大9名・最低5名）

| | | | |
|------------|------------|------------|------------|
| ポイント上位1-9位 | ポイント10-18位 | ポイント19-27位 | ポイント28-36位 |
| スーパーファイナル | ファイナル2 | ファイナル3 | ファイナル4 |

◆タイムトライアル

5分間（前半3分間ウォームアップ→後半2分間の公式タイム計測）

スーパーファイナル・ファイナル2,3,4で各グループのベストタイム順で各ファイナルのグリッドが決まる。

◆ウインターカップ決勝 10分間

ピットからフォーメーションラップ（コースイン）→コースグリッド整列→選手紹介

→1列ローリングラップ1周→フラッグスタート

※ローリングラップ1周で隊列が整っていない場合、日章旗は振られずもう1周ローリングとなります。

各決勝レース終了後に本表彰台で暫定表彰式を行う。

（ウインターカップファイナルのスーパーファイナルのみスタートセレモニーを行います）

12 ウエイトの搭載について キャリーウエイト制（最大 15 kgまで）

●ドライバー装備品込み52.5kg以上（ヘルメットなど走行時の状態）に合わせてタイムトライアル、決勝共にウエイトを搭載

●ウエイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。※取り扱いに注意して下さい。

●受付時にウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください（タイムトライアル前に計量を行います）

※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。

●不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。（各ヒート前に抜き打ちで再計量を行いウエイトの再調整をします）

●全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。

・計量途中での飲水、飲食 ・計量途中での装備品の変更 ・計量後の装備品の変更等
（※重量計に乗った時点での重量が採用されます。計量後の飲水は可能です）

※装備品に変更がある場合は走行直前に再計量が可能です）

●必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。

●ポケットやプロテクター内にウエイト（走行に不要な物）を使う事は出来ません。

●体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。

●天候の変化などにより服装が変わる場合は全員の再計量を行う場合があります。

●公式計量以外でも抜き打ちの計量を行う場合があります。

●サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション（目安として 2.5kg 以内）を 装備重量として計量が可能となります。自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。（金属は禁止）シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。計量の際にはシートクッションを持参してください。

ウエイト搭載表 ■赤 5Kg x 2 個 ■黄 2.5Kg x 2 個

| ドライバー装備重量 | ウエイト | ■ = 5kg ■ = 2.5kg |
|-----------|------|-------------------|
| 39.9以下 | 15 | ■ ■ ■ ■ ■ ■ |
| 40.0~42.4 | 12.5 | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 42.5~44.9 | 10 | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 45.0~47.4 | 7.5 | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 47.5~49.9 | 5 | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 50.0~52.4 | 2.5 | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 52.5以上 | 0 | |



13 走行中の危険行為について

走行中のプッシング、幅寄せ、過度なブロッキングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティー又はレース失格となります。

※ペナルティー ベストタイム削除/秒数加算/ポジションダウン/周回数減算/ヒート失格など
全てのセッションでコースイン又はピットインの際は後続車に見えるようにドライバーサイン(右手を挙げる)を行って下さい。

タイムトライアル中に位置取りのためにスロー走行し、アタック中のカートの進路を妨害する行為もペナルティーの対象となります。**※ウォーミングアップ中の位置取りは可能です。**

14 フルコースセッション「VSC」及びレースの中断について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。この場合はシグナルが黄色に点灯してポストで黄旗が出され、メインポストで「VSC」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ全車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も追い越しは禁止となります。VSCの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。

●赤旗によるレースの中断

何らかのトラブルによりレースを止める必要が有る場合は赤旗が提示され走行が中断されます。この際走行しているドライバーは徐行してください。練習・予選中はピットへ戻り、決勝レース中はオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止してください。

状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。

決勝レースについてはレース時間の60%を超え、再スタートが出来ない場合はレース成立として赤旗時点での順位を正式結果とします。

再スタートされる場合は赤旗が提示される1周前の順位に整列して再スタートとなります。

15 走行中のマシントラブルやコース内でのストップについて

マシントラブルの場合はオフィシャルの判断によりカートを変更する場合があります。

コース内、又はエスケープゾーンで止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従ってカートから降りずにお待ちください。(コース内で指示なくカートから降りる事は禁止)

※カートは主催者が管理しておりドライバーが車両を調整などした場合はペナルティーとなります。(ポジション調整を除く)

※重要事項

走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんので、予めご了承の上でご参加ください。

16 レースの終了及び賞典

●決勝で着順1位のドライバーがフィニッシュライン通過後2分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られます。





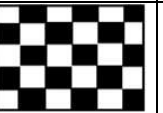


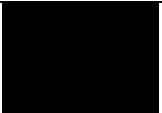
●先頭車両にチェッカーフラッグが提示された時点でピットロード出口はクローズとなりピットにとどまっているカートは再度コースインすることは認められません。

●車両を押してチェッカーフラッグを受けることは認められません。

●ウインターカップファイナルのスーパーファイナル上位3名のドライバーはウイニングランを行います。チェッカー後は徐行して1周回りピット入口手前で停車し、オフィシャルの指示に従って下さい。

●表彰 各決勝 1~3位

17 フラッグについて

| イエローフラッグ (ライト) | ブルーフラッグ | グリーンフラッグ (ライト) | レッドフラッグ (ライト) | チェッカーフラッグ | 白黒旗 | オレンジボール | ブラックフラッグ (黒旗) |
|---|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| コース内の危険を知らせる合図です。前方に注意して走行してください。フルコースで追い越しは禁止です。 | 後ろから先頭集団が接近しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る | コースクリアの合図 | 走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい | 走行終了の合図です。ゆっくり1周してピットインしてください。 | 警告旗 警告又はレース後にペナルティとなる場合があります。 | 装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。 | レース失格 速やかにピットインしてください。 |

18 重要事項

- SWSレンタルカートレースガイドラインをご理解の上での御参加をお願いします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情が生じた場合にはイベントを中止する事が出来ます。
- 新型コロナウイルスの感染状況を鑑みて、また、政府や各自治体からの発表内容を確認した上で、協力頂く関係各所と協議を重ねイベントの中止を判断する場合があります。
- 走行時以外は3密を避けて行動し、マスク着用にご協力をお願いします。(選手関係者含む)
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用する事が出来る事とします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差や予期できないマシントラブルがあることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会にかかわる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさない事とします。
- 参加者はオフィシャルの判定及びイベント運営に対する抗議を一切行うことができません。
- 車両及び施設の損害があった場合、その車両を使用したドライバーに主催者は修理代を請求する場合があります。
- ドライバー関係者を含むすべての参加者は主催者やレースの関係者に対し、又は参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、大声、飲酒運転あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去していただく場合もあります
- 主催者や大会関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後のSWSイベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、当日会場でイベントに参加する全ての参加者は、お互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書又は公式通知として発表します。
- 規則の解釈 本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は、主催者及び競技長の決定を最終的なものといたします。

19 SWSポイントについて

今大会はレース①、レース②、ウインターカップファイナルの計3レース分がSWSの対象レースです。(SWS世界規則に基づく)※ポイントは各決勝のスタートを切ったドライバーに与えられます。

20 その他のご案内と注記

大会前日までの一般スポーツ走行(有料)はISKイオンモール土岐店のHPなどでご確認ください。尚、以上の規則や開催内容に変更が生じる場合がございますので予めご了承下さい。

おすすめ宿泊施設のご案内

① くれたけインプレミアム多治見駅前 おすすめ度★★★

車で10分・駐車場(有料コインパーキング)・オープンして1年のきれいな設備・朝食バイキング6時半～(宿泊料金込み)・大浴場有り・公共交通機関をご利用の方は多治見駅降りてすぐ・イオンモール土岐まで多治見駅から直通バス有り

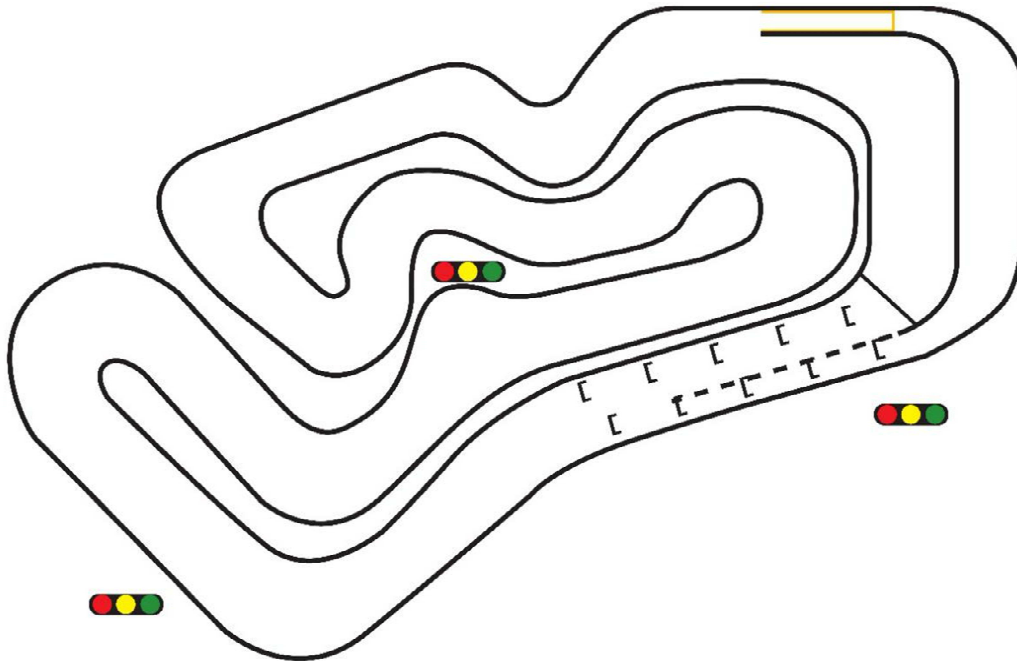
② オースタット国際ホテル多治見 おすすめ度★★

車で10分・駐車場有り(無料)・朝食バイキング6時半～(宿泊者前売り550円)・大浴場有り

③ ホテルルートイン多治見インター おすすめ度★★

車で10分・駐車場有り(無料)・朝食バイキング6時半～(宿泊料金込み)・大浴場有り

資料1 ISK イオンモール土岐店コース図



SODI JAPAN ウィンターカップ特設ページ
www.harbor-style.co.jp/junior-winter-cup2024



【イベントに関するお問い合わせ】

主催 ISK イオンモール土岐店

toki@sportskart.com

※当日はタイムスケジュール通りの運営を行う為に
規則に関する質問などは事前にメールにてお問い合わせください

