



SODI JAPAN CUP 2026

JUNIOR RACE
in ISK AEONMALL TOKI

2026年3月8日(日)ジュニア全国大会 規則書 V.1

1. イベントについて

本大会は全国から集まるエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。上記にご賛同および本規則、レンタルカートレースガイドラインをご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

2. イベント概要

開催日時 場所	2026年3月8日(日) SODI JAPAN CUP 2026 ジュニア全国大会 ISK イオンモール土岐店/岐阜県土岐市土岐津町土岐口 1372-1
参加資格	<ul style="list-style-type: none">●エントリー時点で 2025 シーズン中に 1回以上 SWS ジュニアレースに 参加したドライバー●SWS ジュニア世界共通規則の参加資格保持者。●みんなと仲良くレースができる方(保護者も含む)●2025 シーズン中のレースで失格となったドライバーは参加できません。 ※2026 年 1/1~12/31までに 16 歳になるドライバーも特別措置として J クラスへの参加が 可能となります。但し、ゴーストドライバーとなり SWS ポイント付与対象外となります。
参加者の選出 及びクラス分け	E クラス(小学生)20 名/J クラス(中学生以上)30 名 定員合計 50 名 ※2025 年 12 月 31 日時点での学年による 第1次受付 2026 年 1 月 15 日～2026 年 1 月 25 日 ①ランキング枠:E クラス全国ランキング上位18名/J クラス全国ランキング上位28名 ②女性枠:各クラス全国ランキング女性の各上位1名(①の選出者を除く) ③アイアン枠:アイアンジュニア各全国ランキング上位1名(①②の選出者を除く) 第2次受付 2026 年 1 月 27 日～2026 年 2 月 4 日 ※1次受付①②③で辞退者が出了た場合 ① ランキング枠: E クラス最大25位/J クラス最大35位まで繰り下げ ※②女性枠③アイアン枠の繰り下げは行いません 第3次受付(サーチット選抜枠)2026 年 2 月 5 日～2026 年 2 月 15 日 参加枠に空きがある場合はサーチット選抜の優先順に割り当て 割当例) E クラス4名・J クラス3名の空きが出た場合 1位～3位施設:E/J 各1名 4位施設:E1名
レース方式概要	各ドライバー合計 5 ヒートの走行 E クラス・J クラス共通 <ul style="list-style-type: none">●タイムトライアル①5 分間●タイムトライアル②5 分間●レース①10 分間 SWS 対象●レース②10 分間 SWS 対象●ファイナルレース 12 分間 SWS 対象

【サーチット選抜枠優先順位について】

- 優先順位は当該施設の2025SWS開催実績によりSODI JAPANで決定。
- 各施設が自由に参加ドライバーを選ぶことが出来ます。
(当該施設で1戦以上のSWSスプリントレースに参加したドライバー)
- 優先順位:①SWS施設ランキング数が多い施設→②開催数が多い施設
→③延べ参加チームが多い施設→④先に開催した施設
- 優先順位最下位施設まで回った後は優先順位 1 位の施設に戻り再選抜。

3. エントリーについて

※参加費用のお振込みが確認できた時点で正式エントリーが完了となります。

下記期限内にエントリーフォーム・ご入金をお済ませください。

受付期間	●第1次受付:ランキング選抜枠 2026年1月15日～2026年1月25日 ●第2次受付:ランキング総下選抜枠 2026年1月27日～2026年2月4日 ●第3次受付:サーキット選抜枠 2026年2月5日～2026年2月15日
エントリー	エントリーフォームにて必要事項を入力。 下記URL又は左記QRからお願いします。 https://x.gd/x4ZNE (署名はレース前の受付時に行ってください)
参加費用	¥22,000(保険料、記念品、ランチ(弁当)・お茶が含まれます)
お支払い方法 振込先	●金融機関:PayPay銀行 ●支店名:ビジネス営業部 ●口座:普通:8136693 ●口座名義:カ)アイエスケーヨヤクカンソリ
ランチ 追加注文	保護者様・ご家族等の追加弁当を御希望の方は1食(お茶付)1300円を エントリーフィーと一緒にお支払い下さい。 メニュー:馬力屋ハンバーグ弁当
受付事務局	受付事務局 ISKイオンモール土岐店 担当:倉見

●キャンセルについて

※2026年2月22日まではキャンセル料5,000円

参加費からキャンセル料及び事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。

※2月23日以降のキャンセルは参加費用全額をお支払い頂きます。

●悪天候について

雨天の場合もレースは開催されますので雨具等は各自でご準備をお願いします。

但し悪天候によって主催者の判断でレース短縮・中止・中断等がある場合があります。

悪天候により交通機関への影響が予想される場合は2月28日(金)15時の時点で開催の可否を決定する場合があります。中止となった場合は、参加費から事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。中止による参加者の損失に対する保証はありませんので予めご了承ください。

4. 施設内の入場規制について

●当日は施設内の入場規制を行います。

参加ドライバー席は受付時に抽選を行い指定席となります。

自由席は数に限りがありますので予めご了承ください。

保護者の方は車での待機及び遊歩道にて観戦にご協力をお願いします。

5. 暫定タイムスケジュール

3月7日(土) 全国大会参加者占有日	
10:00～18:00 最終受付17:30	ジュニア全国大会 参加者占有走行(有料) スケジュール詳細は後日発表
18:00～19:00	受付① タイムトライアルピット番号抽選 ウエイトカード・腕章・参加賞配布 ※受付は①(前日)か②(当日)のどちらかで行って下さい
3月8日(日)	
7:20～7:45	受付② タイムトライアルピット番号抽選 ウエイトカード・腕章・参加賞配布※受付は①か②のどちらかで行ってください
7:30～7:50	コースウォーク(受付済の方) ※自由参加 保護者の方もコースに入れます
8:00～8:30	ドライバーズミーティング+記念撮影(コース上)
8:45～9:35	レース①タイムトライアル5分間 EA(1-10番)→EB(1-10番)→JA(1-10番)→JB(1-10番)→JC(1-10番)
9:40～10:25	レース②タイムトライアル5分間 EA(1-10番)→EB(1-10番)→JA(1-10番)→JB(1-10番)→JC(1-10番)
10:30～12:00	レース① 10分間 Eクラスファイナル2→スーパーファイナル→ Jレースファイナル3→Jファイナル2→Jスーパーファイナル
12:00～12:40	ランチタイム
12:40～14:10	レース② 10分間 Eクラスファイナル2→スーパーファイナル→ Jレースファイナル3→Jファイナル2→Jスーパーファイナル
14:10～14:30	休憩
14:30～14:50	JAPAN CUP Eクラス ファイナル2 決勝12分間
14:55～15:20	JAPAN CUP Jクラス ファイナル3 決勝12分間
15:25～15:45	JAPAN CUP Jクラス ファイナル2 決勝12分間
15:50～16:10	スタートセレモニー+Eクラススーパーファイナル 決勝 12分間
16:15～16:45	スタートセレモニー+Jクラススーパーファイナル 決勝 12分間
16:55～17:15	閉会式

※スケジュールは参加人数によって変更になる場合があります。

※主催者は状況に応じてレース方式を変更する権利を持つ事とします。

6. ドライバーの装備品について

●本大会に参加される方の装備品

義務	推奨
ヘルメット	フルフェイスヘルメット(シールド付き)※レンタル可(要フェイスマスク)
服装	長袖(フード無し)※薄手のインナーとTシャツの重ね着は禁止 長ズボン※レギンス・タイツは禁止 ※安全対策を重要視している為、厚手生地の服装にてお願いします
グローブ	軍手可 滑り止め付
靴	運動靴・スニーカー等の運転に適した靴
ネックガード	無料レンタル有

7. 無線通信機、車載カメラ、データロガーについて

●全てのタイプの車載カメラの使用及び携帯電話・スマートウォッチ、各種無線を使用しての走行中のドライバーとの通信は全てのセッションで禁止となります。

8. ウエイトの搭載について

- キャリーウエイト制（最大 15 kgまで）
- ドライバー装備品込みEクラス:52.5kg以上/Jクラス:57.5kg（ヘルメットなど走行時の状態）に合わせてタイムトライアル、決勝共にウエイトを搭載
- ウエイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。
※取り扱いに注意して下さい。
- 受付時にウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで
タイラ走行前に計量を行います。
- 全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。
計量途中での飲水、飲食 ・計量途中での装備品の変更 ・計量後の装備品の変更等
(※重量計に乗った時点での重量が採用されます。計量後の飲水は可能です)
- 必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
- ポケットやプロテクター内にウエイト（走行に不要な物）を使う事は出来ません。
- 体に巻き付けるウェイト器具などは使用が禁止となります。
- サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション（目安として 2.5kg 以内）を装備重量として計量が可能となります。自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質（金属は禁止）のみ使用可能とします。シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。計量の際にはシートクッションを持参してください。
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。
(各ヒート前に抜き打ちで再計量を行いウエイトの再調整をします)
- ISK イオンモール土岐店ではレース参加者に限りウエイトを積んで練習が可能です。
(受付時に申告後セルフにて積み下ろしを行ってください)



ウエイト搭載表 ■赤 5Kgx2 個 ■黄 2.5Kgx2 個

Eクラス 52.5kg合わせ			Jクラス 57.5kg合わせ		
装備重量	ウエイト	■=5kg ■=2.5kg	装備重量	ウエイト	■=5kg ■=2.5kg
39.9以下	15	■ ■ ■ ■	44.9以下	15	■ ■ ■ ■
40.0~42.4	12.5	■ ■ ■	45.0~47.4	12.5	■ ■ ■
42.5~44.9	10	■ ■	47.5~49.9	10	■ ■
45.0~47.4	7.5	■ ■	50.0~52.4	7.5	■ ■
47.5~49.9	5	■	52.5~54.9	5	■
50.0~52.4	2.5	■	55.0~57.4	2.5	■
52.5以上	0		57.5以上	0	

※39.8kg以下のドライバーもウエイト15kg搭載で参加が可能です。

9. 使用マシン Eクラス・Jクラス共通

- 使用的するカートはハーフミックス方式により下記の方式によって割り当てられます。
※数台が前後する場合があります。
レース①タイムトライアルAグループ→当日のカート並び順にピット1-10番、以降は各ヒートの走行終了後に戻ってきたカート順の6-10番目が次のピット1-5番となり戻ってきたカート順の1-5番目が次のヒートのピット6-10番となります。
- 全セッションでチェック後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻って下さい。
- 状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。
- 各決勝での使用マシンは自分のスタートインググリッドと同じ番号のピット番号に停車しているカートに乗車してください。

9. タイムトライアル①② Eクラス・Jクラス共通

●Eクラス:2グループ/Jクラス:3グループに分かれて5分間のタイムトライアルを行います。

●前半3分間ウォームアップ→グリーンフラッグ→後半2分間公式タイム計測

●受付時に抽選を行い、グループ分け及びピット番号を決定します。

●タイムトライアル①②共に同じグループ・ピット番号となります。

EクラスAグループ	EクラスBグループ	JクラスAグループ	JクラスBグループ	JクラスCグループ
①～⑩ 10名				

●公式タイム計測(2分間内)で、ポジション取りのためのスロー走行や他車に自ら進路を譲る行為、その他アタック中のカートの進路妨害は全て進路妨害とみなしへペナルティ対象となります。

※ウォーミングアップ中はポジション取りのための譲る行為は可能です。

●公式タイム計測残り時間が0になった時点でピットロード出口はクローズとなり

ピットにとどまっているカートは再度コースインすることは認められません。

これによりタイムトライアル結果がノータイムとなってしまった場合はタイムトライアル最下位となり、ノータイムのドライバーが複数いる場合はゼッケン番号順の順位とします。

10. ジョーカーPITについて

●タイムトライアルのウォームアップ中(前半3分間)のみ各ドライバー任意で1回のみマシンチェンジをすることが出来ます。指定されたPITに止まっているカートに乗換を行って下さい。ウエイトの載せ替えも併せて行い、コースに合流してください。合流時、コース上を走行中のカートに対しての進路妨害はペナルティ対象となります。※スペアカーが無い場合、ジョーカーPITは出来ません。

11. 各決勝のグループ分け・グリッド決定

●タイムトライアル①のベストタイムでレース①のグループ分け及びグリッドを決定

●タイムトライアル②のベストタイムでレース②のグループ分け及びグリッドを決定

●レース①②の合計ポイントでJAPAN CUPファイナルレースのグループ分け及びグリッドを決定

スーパーファイナル	ファイナル2	ファイナル3(Jクラス)
総合1位～10位	総合11位～20位	総合21位～30位

●タイムトライアルの結果で同タイムだった場合にはセカンドベストタイムを採用

●ファイナルレースのタイムトライアルはありません。同ポイントの場合はレース②の結果で決定

※タイムトライアルA/B(/C)でタイム差があり大きなコンディションの変化があったと競技長が判断した場合は下記例により各グループの上位よりグループ/グリッドを決定する場合があります。

Eクラス

スーパーファイナル	ファイナル2
A/B 各1～5位	A/B 各6～10位

【Jクラス】 各グループ(ABC)のトップタイムで優先順位を決定し、グループ分け及びグリッドを決定

例) Aグループトップタイム 30.000秒 / Bグループトップタイム 29.000秒 / Cグループトップタイム 31.000秒

の場合、優先順位 【B→A→C】の順で下表の通りグループ分けを行う

GRID	PP	2ND	3 RD	4 TH	5 TH	6 TH	7 TH	8 TH	9 TH	10 TH
SF	B1位	A1位	C1位	B2位	A2位	C2位	B3位	A3位	C3位	B4位
F2	A4位	C4位	B5位	A5位	C5位	B6位	A6位	C6位	B7位	A7位
F3	C7位	B8位	A8位	C8位	B9位	A9位	C9位	B10位	A10位	C10位

12. 決勝レース Eクラス・Jクラス共通

※各決勝レース終了後に暫定表彰式を行う。

●レース① (各10分間)

●レース② (各10分間)

※レース①② コースイン→ローリング1周→日章旗スタート

●JAPAN CUPファイナルレース(12分間)

※コースイン→グリッド停車・グリッド紹介・記念撮影→グリーンフラッグ→ローリング1周→日章旗スタート

※各スーパーファイナルはグリッド整列後にスタートセレモニーを行う。

13. ローリングスタートについて

●ローリングスタートはポールポジションが最終コーナーにさしかかった時点での隊列でスタート判断をします

①しっかりスピードが落ちていること

②前のカートに続き1列の隊列となっていること

③前のカートと1台分以上のスペースをあけていないこと

上記条件をクリアした場合、最終コーナーからコントロールラインの間で日章旗が振られレーススタートです。

●1列になっていない・スピードが速すぎる・カートの間隔が広すぎる場合、日章旗は振られず2コーナーポストでミススタート旗が提示されますので再度ローリング隊列を整えてください。

●日章旗が振られた後は隊列を崩しても構いませんがコントロールラインを過ぎるまでは追越し禁止となります。順位の変動があった場合にはフライングペナルティとなります。

●隊列を乱したドライバーはペナルティの対象となります。

●日章旗が振られ、レースがスタートしても何らかの理由でスタートをやり直す必要がある場合にも2コーナーポストでミススタート旗が提示されますので再度ローリング隊列を整えてください。

14. フルコースコーチョン「VSC」

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。この場合は各ポストで黄旗が出され、メインポストで「VSC」のフラッグを提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。

●追い越しは禁止で、尚且つ全車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も追い越しは禁止となります。

●VSCの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。リミッターが解除された時点で追い越し可能となります。

15. レースの中止について

●何らかのトラブルによりレースを止める必要がある場合は赤旗が提示され走行が中断されます。この際走行しているドライバーは徐行してください。タイラ中はピットへ戻り、決勝レース中はオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止してください。

●状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。

●決勝レースについてはレース周回の60%を超える再スタートが出来ない場合はレース成立として赤旗の出た1周前の時点での順位を正式結果とします。

再スタートされる場合は赤旗が提示される1周前の順位に整列して再スタートとなります。

16. 走行中のマシントラブルやコース内のストップについて

- マシントラブルの場合はオフィシャルの判断によりカートを変更する場合があります。
コース内、又はエスケープゾーンで止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従ってカートから降りずにお待ちください。(コース内で指示なくカートから降りる事は禁止)
- カートは主催者が管理しておりドライバーが車両を調整などした場合はペナルティとなります。
(ポジション調整を除く)走行中にエンジン等に手を触れることも禁止となります。
- 走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんので、予めご了承の上でご参加ください。

17. 走行中の危険行為について

- 別紙レンタルカートレースガイドラインをベースにジャッジをしますが全員をジャッジできるものではありませんのであらかじめご了承ください。
別紙「レンタルカートレースガイドライン」を必ず熟読してください。
- ペナルティはレース終了後、審議の結果で科されます。
※タイム加算/ポジションダウン/周回数減算/ヒート失格など
- 走行中のブッシング、幅寄せ、過度なブロッキングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。
- 他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にいるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更(ジグザグ走行)・ブロックラインからレコードラインに戻る行為(後方の車両への妨害行為)・その他スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗やペナルティの対象となります。
- 全てのセッションでコースイン時はホワイトラインの内側を通りコースに合流してください。
ホワイトラインを無視してしまうとペナルティの対象となります。
- 全てのセッションでコースイン又はピットインの際は後続車に見えるようにドライバーサイン(右手を挙げる)を行って下さい。

18. レースの終了

- 決勝で着順1位のドライバーがフィニッシュライン通過後2分以内に同ラインを通過したドライバー(カート)に対してチェックカーフラッグが振られます。
- 先頭車両にチェックカーフラッグが提示された時点でピットロード出口はクローズとなりピットにとどまっているカートは再度コースインすることは認められません。
- 車両を押してチェックカーフラッグを受けることは認められません。
- JAPAN CUP各スーパーファイナルの上位3名のドライバーはウイニングランを行います。
チェック後は徐行して1周回りピット入口手前で停車し、オフシャルの指示に従って下さい。

19. 賞典

- 表彰 各決勝 1~3位
- SODI JAPAN AWARD ●イオンモール賞
- ホームコース賞 各決勝ヒートの上位3名(ホームコース)に下記ポイントを付与
合計ポイントでホームコース賞を決定します。

1位	2位	3位
3P	2P	1P

※同ポイントの場合、①1位獲得数が多かったサークル②全国大会スーパーファイナル最上位

20. SWSポイントについて

- 今大会はレース①②、JAPAN CUPファイナルの計3レース分SWSの対象レースです。
(SWS世界規則に基づく)
2026年に16歳になるドライバーはSWSポイント付与対象外となります。
- ポイントは各決勝のスタートを切ったドライバーに与えられます。

21. フラッグについて

- フラッグ無視はペナルティの対象となります。

イエローフラッグ(黄旗)	グリーンフラッグ(緑旗)	レッドフラッグ(赤旗)	ブルーフラッグ(青旗)
コース内の危険を知らせる合図。前方に注意し走行。 対象エリアを超えるまで追越禁止	コースクリアの合図 走行再開の合図	走行中断の合図。徐行してオフィシャルの指示に従い コントロールライン手前で1列に安全に停止する	後ろから先頭集団が接近しています。 ●静止:進路を譲る準備 ●振動:進路をすぐ譲る
白黒旗	オレンジボール	ブラックフラッグ(黒旗)	チェックカーフラッグ
警告旗 警告又はペナルティー	装備品不備、マシントラブル時に提示。ピットイン、オフィシャルの指示に従う。	レース失格 速やかにピットインして競技長の所に来て下さい。	走行終了の合図 ゆっくり1周(追越禁止)してピットイン
ミススタート旗	オイル旗	日章旗(国旗日の丸)	VSC フラッグ
ローリングのやり直し、スタートをやり直す必要がある場合に2コーナーで提示、減速しローリング隊列を整える	走行中の急な路面コンディションの変化時に提示 注意して走行して下さい。	スタートの合図 (シグナルスタート時は使用しない)	全車一斉にリミッターがかかり、追越禁止、リミッターがかかった時点での距離を保って下さい。

22. 重要事項

※ドライバー及び保護者の方は全てをご了承の上での御参加をお願いします。

- SWSレンタルカートレースガイドラインをご理解の上での御参加をお願いします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情が生じた場合にはイベントを中止する事が出来ます。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用する事が出来る事とします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差や予期できないマシントラブルがあることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会にかかる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさない事とします。
- 参加者はオフィシャルの判定及びイベント運営に対する抗議を一切行うことができません。
- 車両及び施設の損害があった場合、その車両を使用したドライバーに主催者は修理代を請求する場合があります。
- ドライバー関係者を含むすべての参加者は主催者やレースの関係者に対し、又は参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、大声、飲酒運転あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去していただく場合もあります
- 主催者や大会関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後のSWSイベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、当日会場でイベントに参加する全ての参加者は、お互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書又は公式通知として発表します。
- 規則の解釈 本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は、主催者及び競技長の決定を最終的なものといたします。

23. 完走証明書の発行について

●学校や市町村への提出用として完走証明書の発行を行います。(有料)

発行を御希望の方は下記記載のメール(SODI JAPAN)又はレース当日SODI JAPANスタッフまでお申し込み下さい。後日郵送にてお届けいたします。発行手数料・送料込み ¥1,500

24. その他のご案内と注記

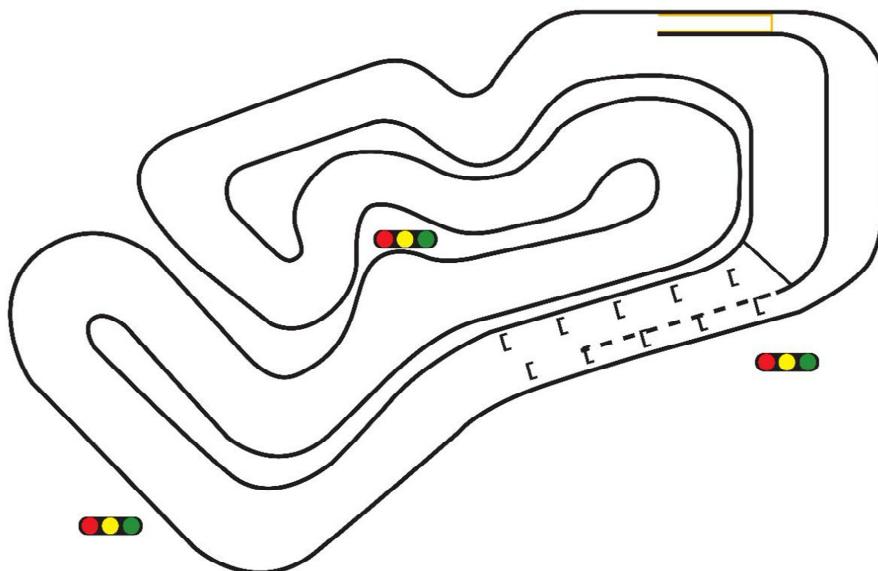
●大会前日までの一般スポーツ走行(有料)はISKイオンモール土岐店のHPなどでご確認ください。尚、以上の規則や開催内容に変更が生じる場合が御座いますので予めご了承下さい。

●近隣の宿泊施設のご案内

	交通	駐車場	朝食	大浴場
くれたけインプレミアム多治見駅前	車10分 ※1	有料コインP	バイキング6時半～無料	有り
オースタット国際ホテル多治見	車10分	無料	バイキング6時半～550円	有り
ホテルルートイン多治見インター	車10分	無料	バイキング6時半～無料	有り
ホテルルートイン土岐	車10分	無料	バイキング6時半～無料	有り

※1 イオンモール土岐までJR多治見駅から直通バス有り

資料1 コース図



※イベントの詳細・最新情報は SODI JAPAN CUP 2026
特設ページでご確認ください。

<https://www.harbor-style.co.jp/sws-japan-cup>

主催 ISK イオンモール土岐 / 共催 SODI JAPAN

【イベントに関するお問い合わせ】

※当日はタイムスケジュール通りの運営を行う為に
規則に関する質問などは事前にメールにてお問い合わせください

ISK イオンモール土岐 担当:倉見 toki@sportskart.com	SODI JAPAN 担当:平 info@harbor-style.co.jp
--	---

