

# HARBOR KART LEAGUE 2026

## HARBOR K LEAGUE アイアンカート共通規則書

V.1.2 2026.3.26  
イエローマーカー部修正

このイベントはエンジョイ派のレンタルカートがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、  
全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。  
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。



### 1.参加対象

エントリー時点で下記条件を全て満たしている方

- ① みんなと仲良くレースができる方
- ② 参加サーキットの下記グレード以上のドライバー

サーキット	グレード	ジュニアレース	スプリントレース
		グレード基準タイム	グレード基準タイム
ハーバーサーキット木更津	グレードA以上	34.499秒より速い方	32.999秒より速い方
ハーバーサーキット幕張	グレードA以上	35.999秒より速い方	34.999秒より速い方
のんほいサーキット	グレードSB以上	29.499秒より速い方	27.499秒より速い方

※すでに他施設においてKリーグ参加経験のあるドライバー又は2025年以降に開催されたSWSアイアンカート(ジュニア・スプリント)、SWSレース(ジュニア・スプリント)に合算5戦以上参加実績のあるドライバーは上記条件②が免除され、参加予定施設の利用経験が無くてもアイアンカートへの参加が出来ます。(要事前ライセンス申請)

- ③ SWSに登録している方

(SWSホームページから登録が出来ます。<https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html> 詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

### 2.開催日 1日1戦開催 全日程土曜開催 ※下記日程は変更となる場合があります。

※4/11(土)木更津ジュニアアイアンは中止となり、2/8悪天候による不開催分のジュニアレースを延期開催します。

アイアンジュニア開催日												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
木更津		2/7		4/11(中止)	5/30		7/11	8/22		10/10	11/21	12/26
幕張	1/10	2/21		4/25		6/13	7/25		9/12	10/24		12/5
のんほい	1/24		3/21		5/9		7/4	8/8	9/26		11/7	12/19

アイアンスプリント開催日												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
木更津		2/14	3/28		5/16		7/4	8/15	9/19	10/31		12/26*
幕張	1/17		3/14	4/18		6/20		8/1	9/5	10/17		12/12
のんほい	1/31		3/21*			6/6	7/18	8/29		10/3	11/14	12/19*

※上記日程の\*印(青枠)は午後開催となります。16:00集合・16:10スタート

※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。

暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

### 3.コースレイアウトについて

- コースレイアウトを変更して開催することがあります。その際は事前に発表させていただきます。

### 4.当日のタイムスケジュール ※参加台数により変更になる場合があります。

	木更津定員 ジュニア 24名/スプリント 22名		幕張定員 ジュニア 18名/スプリント 20名		のんほい ジュニア 14名/スプリント 16名	
	1グループ	2グループ	1グループ	2グループ	1グループ	2グループ
ゲートオープン	9:00	8:30	9:00	8:30	9:00	
受付・マシン抽選	9:00	8:30	9:00	8:30	9:00	
30分タイムトライアル A	9:10	8:50	9:10	8:50	9:10	
30分タイムトライアル B		9:25		9:25		9:50
表彰式	9:50	10:10	9:50	10:10	9:50	10:40

※集合時間に遅れてきた方がいた場合でもタイムスケジュール通りに進行いたします。その際の補償はありませんので予めご了承ください。


### 5.オンラインブリーフィングについて

※レース当日、ドライバーズミーティングは行いません。必ず事前にオンラインブリーフィングを視聴してください。

<https://www.youtube.com/watch?v=eJgTPsmiZAA&feature=youtu.be>



## 6.エントリーについて

エントリー 受付期間	
前戦終了時から受付開始、各定員に達した時点で切(定員追加の場合有り)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>●最低開催台数 1台から開催</li> <li>●締切 開催日2日前(18:00)まで(最低開催台数に満たない場合は不開催・定員に満たない場合は開催日前日(18:00)まで追加募集有り)</li> <li>●6名以上のSWS登録ドライバーの参加があった場合はSWSポイント対象となります。</li> </ul>	
エントリー 方法	
①SWSでエントリー	参加サーキットのSWSページよりエントリーを行って下さい。
②エントリー用紙ダウンロード	K1リーグホームページよりK1リーグ共通エントリー用紙をダウンロードしてください。
③エントリー用紙提出	<ul style="list-style-type: none"> <li>●初回のみエントリー用紙を記入し開催日までに参加施設に提出してください。</li> <li>●メール・FAXで事前に提出される方は開催日当日に原本を提出してください。</li> <li>●エントリー用紙は2026年内1年間有効となり、3施設・レース・アイアン共通です。</li> <li>●K1リーグの初回参加のみ提出(各施設ごと・各イベントごとの提出は不要です)</li> </ul>
④エントリー確認	電話又はメールで各店舗にエントリー確認を行って下さい。 ※サーキットからの返信又は電話連絡にてエントリー完了 ●SWSに登録をしないで参加される方は上記①を省略し②以降を行って下さい。
	
エントリー 費用・キャンセルについて	
<b>¥6,000</b> エントリーフィーは開催当日又は開催日前日に受付にてお支払いをお願いします。 ※キャンセルの場合、開催日の2日前21:00まではキャンセル料無料、以降前日キャンセルはキャンセル料として一律3000円をお支払い頂きます。 ※SWS不成立によるキャンセル時のキャンセル料は発生いたしません。	

## 7.ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイスヘルメット(シールドは必備)
- 長袖・長ズボン必須**  
レースでは思わぬトラブル・事故が発生する可能性がある為、出来る限り厚手の素材の長袖・長ズボンを推奨いたします。  
薄手の素材の長袖・長ズボンでの服装でも参加する事は可能ですが参加者(保護者様)の責任において判断をお願いいたします。
- グローブ、ネックガード(ジュニアレース必備/スプリントレース女性推奨)の着用が義務付けとなります。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- カートに対しての加工やセッティング変更は禁止します。
- 加工せずにワンタッチで強固に固定できるアクションカメラやデータロガー等をカートに装備しての走行は可能です。  
ただし、走行中に落下した場合、赤旗中断やVSCの対象となりますので十分にご注意ください。  
また他車に対する妨害・影響があった場合には装備不良としペナルティ対象となります。  
ヘルメットに装着するアクションカメラ等も同様となります。

## 8.レース結果について

- レース結果等の貼り出しは行いません。予選結果・スターティンググリッドは電子リザルトにて発表いたしますのでQRコードからご確認下さい。ブックマークをお勧めします。  
最新の結果を見る時にはリロード(更新)を行ってからご覧ください。

木更津	幕張	のんほい
		

## 9. キャリーウェイト制

- タイムトライアルの前に装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください。  
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター・シートクッション込みで計量を行います。
- ドライバー装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせてウエイトを搭載(2.5kg内で四捨五入)
- 全ての装備品(ヘルメット・ネックガード・シューズ・グローブ・プロテクター・シートクッション・衣服・下着を含む)に重量増加目的としたウエイトを装着・所持することは禁止致します。体に巻き付けるウエイト器具などの使用も禁止となります。**
- サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として2.5kg以内)を 装備重量として計量が可能となります。  
自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。(金属は禁止)シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。  
計量の際にはシートクッションを持参してください。
- 必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
- ウエイトの載せ替えはセルフで行ってください。持てない場合はスタッフに声をかけて下さい。使用後ご自身で返却をお願いします。
- ウエイトボックスのふたはスタッフが閉めますのでご自身で閉めないようにお願いします。
- ウエイトは落とすと怪我の原因となりますので取り扱いには充分注意してください。
- 雨天時など途中天候の変動によりレインスーツなどの装備品の変更があると判断した場合は全ドライバーの再計量を行う場合があります。
- 抜き打ちで再計量する場合があります。
- 全ての公式計量にて計量中の重量を増やすことを目的とした「計量途中での飲水・計量途中での装備品変更・計量後の装備品変更」は禁止です。
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。**(レース前に再度計量の場合もあります)
- SWS 登録をされているドライバーはいつでもウエイトを積んだ練習を可能とさせていただきます。

## 10. キャリーウェイト表

ジュニアウエイト表			スプリントウエイト表					
52.5kg(最大 15kgまで)			木更津・幕張新都心 80kg 合わせ			のんほいサーキット 82.5kg合わせ		
装備重量	ウエイト	■5kg ■2.5kg	装備重量	ウエイト	■10kg ■5kg ■2.5kg	装備重量	ウエイト	■10kg ■5kg ■2.5kg
39.9kg 以下	15kg	■ ■ ■ ■ ■	52.4kg 以下	30kg	■ ■ ■ ■ ■	54.9kg 以下	30kg	■ ■ ■ ■ ■
40.0~42.4kg	12.5kg	■ ■ ■	52.5~54.9kg	27.5kg	■ ■ ■ ■	55.0kg~57.4kg	27.5kg	■ ■ ■ ■
42.5~44.9kg	10kg	■ ■	55.0~57.4kg	25kg	■ ■ ■	57.5kg~59.9kg	25kg	■ ■ ■
45.0~47.4kg	7.5kg	■ ■	57.5~59.9kg	22.5kg	■ ■ ■	60.0kg~62.4kg	22.5kg	■ ■ ■
47.5~49.9kg	5kg	■	60.0~62.4kg	20kg	■ ■	62.5kg~64.9kg	20kg	■ ■
50.0~52.4kg	2.5kg	■	62.5~64.9kg	17.5kg	■ ■ ■	65kg~67.4kg	17.5kg	■ ■ ■
52.5kg 以上	0kg		65.0~67.4kg	15kg	■ ■	67.5kg~69.9kg	15kg	■ ■
			67.5~69.9kg	12.5kg	■ ■	70.0kg~72.4kg	12.5kg	■ ■
			70.0~72.4kg	10kg	■	72.5kg~74.9kg	10kg	■
			72.5~74.9kg	7.5kg	■ ■	75.0kg~77.4kg	7.5kg	■ ■
			75.0~77.4kg	5kg	■	77.5kg~79.9kg	5kg	■
			77.5~79.9kg	2.5kg	■	80.0kg~82.4kg	2.5kg	■
			80.0 以上 kg	0kg		82.5kg 以上	0kg	

## 11. タイムトライアルについて

- 使用するマシンは抽選によりピット番号を決定
- タイムトライアル 30分間
- アイアンカート開催時、コース上にロングラップPITを設置します。レースの練習・タイムトライアルの位置取りに活用してください。  
ただし、不必要に長時間(目安:30 秒程度)停止している場合は休憩とみなし完走者の下の順位となります。

## 12. ピットイン・マシンチェンジについて

- タイムトライアル中に1回のピットイン・マシンチェンジ義務があります。
- スタート後3分間・走行終了5分前(ピットクローズ)はピットインが出来ません。
- ピットイン時は最終コーナー手前から右手を挙げて徐々にスピードを落としてピットインをしてください。
- ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。  
※一時停止ラインからはみ出ないように停止してください。はみ出してしまうと一時停止違反のペナルティです。
- 降車ラインまで進み停車してください。50秒間のカウントダウンがスタートします。  
50秒間のうちにウエイトを持ってレーンの先頭のカートに乗り換えてください。
- 50秒間のPITストップ時間を待たずに再スタートしてしまった場合は一時停止無視ペナルティ
- すでに他の車両がカートチェンジをおこなっている場合、一時停止ライン(待機ライン)で前のカートがスタートするまでお待ちください。
- スタッフがウエイトのチェックを行い、50秒経過後スタッフの指示で再スタートしてください。
- コースインする際は必ずピット出口ホワイトラインの内側をキープ、右手を挙げてコースに合流してください。  
コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは内側を走行してください。
- ピットクローズ間際はピットの混雑が予想されます。電光掲示板の残り時間カウントダウンが「0」になった時点でピット出口もクローズされ、再度コースインは出来なくなります。その場合、ペナルティ対象となりますので余裕をもったピットインをして下さい。
- ピットロード内にスピード抑制の為にパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- マシンチェンジするカートが無い場合はカートチェンジを行わず50秒間の PIT ストップのみとなります。
- VSC 中のピットインについて下記 15 項参照

### 13. 順位の決定について

● **ベストタイムが出たLAPとその前後の各1LAPの計3LAPの合計タイムで順位を決定**

※3LAPの合計タイムが同じ場合は①ベストラップが速い方②ベストラップを先に出した方

※同タイムのベストラップが2回出た場合、先に出したベストラップの前後で決定

【例外】	◆スタート直後又はピットアウト直後の1周目がベストの場合は当該の1+2+3 周目
	◆ピットインの前の周がベストの場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP
	◆チェッカー周にベストが出た場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP

●2グループ以上で開催時、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により

各グループの上位取りで順位を決定致します。

各グループ1位の結果(ベストラップとその前後3LAP)の最速タイムと最遅タイムの差が一番少ないドライバーが優勝

例) Aグループ1位のタイム差(0.21秒) Bグループの1位のタイム差(0.15秒)

1位:B1位→2位:A1位→3位:B2位→4位:A2位→5位:B3位→6位:A3位……

●ベストタイムの前後にスローダウン(イエローコーション含む)やスピンをした場合もそのタイムが適用されます。

●基本的には30分間走り切る事が条件ですが、体調不良等により途中で休憩をしたり、5分でリタイヤした場合も通常のレースと同様にフルポイントが付与されます。ただし、その場合の順位付けの優先は以下とします。

◆第1優先 休憩なしで30分間完走したドライバー

◆第2優先 合計走行時間で優先順位を決めます。走行時間が少ないと自動的に順位が下がります。

●マシントラブル・オレンジボール以外で2回目以降のピットインをした場合は休憩とみなし、完走者の下の順位となります。

●2回目以降のピットイン時のマシンチェンジは出来ません。

### 14. マシントラブルについて

● **走行中、マシントラブルによりスロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんのであらかじめご了承ください。**

●オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。

●コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースを歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。

●すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

### 15. フルコーション「VSC」について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。**追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つ**ようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSCの終了時は黄色シグナルが解除されリミッターが解除されます。

●VSC中のピットインは一時停止ラインより先に進むことは出来ません。VSC解除(グリーンフラッグ)まで一時停止ラインで待機してください。50秒間のカウントダウン中の車両はカウントダウン終了後もPITでVSC解除まで待機してください。

### 16. 赤旗によるレースの中断について

●コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。**18分**を超え再スタートが出来ない場合はレース成立とします。

(ただし走行再開可能な場合は残り時間でスタート)レース成立に満たない場合は赤旗の出た残り時間で再スタートを行います。

※短縮の場合の返金等の補償はございません。

### 17. ペナルティについて →「レンタルカートガイドライン」及び各サーキットの特別ガイドラインを参照してください。

● **ガイドラインをベースにジャッジを行います全員をジャッジできるものではありませんので予めご了承ください。**

● **ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科されます。レース進行中にペナルティが科される場合もあります。**

●白黒旗は警告またはペナルティ時に提示されます。(白黒旗の場合でもレース後のペナルティに変更となる場合があります)

●走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。

●ブロックラインの規制について

他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にあるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更(ジグザグ走行)・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・その他、消極的な走行でスポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗の提示、改善されない場合はペナルティの対象となります。

**※幕張・のんほいでブロック規制箇所でのブロック走行はガイドラインに基づきペナルティが科せられます。**

● **タイムトライアル中に位置取りのためにスロー走行したり、進路を譲る際にアタック中のカートの進路を妨害する行為はペナルティの対象となります。**

●コース内に設置されたパイロン等に接触する行為はコース外走行とみなし、ペナルティ対象となります。

● **コースインラップ・フォーメーションラップ等でタイヤヒーティング行為により他のカートに接触や不利益を及ぼした場合、またはローリング中の隊列を乱した場合はペナルティ対象となります。**

● **必ずオンラインプリーフィングを視聴してください。** <https://www.youtube.com/watch?v=jzAU02oy6wI&feature=youtu.be>

●ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

違反行為	ペナルティ
一時停止違反・パイロンタッチ・ホワイトラインカット	タイム加算 +0.1秒
コース外走行・イエローコーション無視・フラッグ無視・一時停止無視その他の違反	タイム加算 +0.2秒~0.4秒
進路妨害・プッシング・幅寄せ・ブロックング・無理な追い越し・その他の違反	タイム加算 +0.3秒~1.0秒
ピットインタイミング違反(スタート後3分以内・チェッカー前5分以降でピットインした場合)	タイム加算 +0.5秒
ピットイン義務違反(ピットインをしなかった場合)・2回以上のピットインをした場合・途中休憩をした場合	未完走として順位確定

## 18. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
  - オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など
- ※失格・施設退去を命じられたドライバーは翌年のSODI JAPAN CUP全国大会の出場資格を失います。

## 19. ドライバーマナーについて

コースインやピットイン・危険を知らせるためのドライバーサイン以外の「威嚇」や「侮辱」と取れるアピールサインはマナー違反です。相手あつてのレースとなりますのでマナーと規則を守ってお互いをリスペクトしてレースを最後まで楽しんで下さい。

## 20. 賞典について

- 下記の表彰を行います。

ジュニア		スプリント	
Jクラス(中学生)上位3名	Eクラス(小学生)上位3名	Sクラス(~39歳)上位3名	Mクラス(40歳以上)上位3名

- 各クラスの参加台数が1~3台の場合表彰は行いません(4台以上で表彰有)
- 副賞 各クラス 無料走行券等
- クラス分けについて

Eクラス(小学生)	Jクラス(中学生)	Sクラス(15~39歳)	Mクラス(40歳以上)
~2026年4月に 小学6年生になる方まで	2026年4月に中学生になる方 2026年に15歳になる方	2026年に15歳~39歳になる方	2026年に40歳になる方~

## 20. Kリーグポイントについて

- タイムアタックの結果に対し下記Kリーグポイントが付与されます。  
※下記ポイントがクラス別で付与され、シリーズランキングもクラス別で構成されます。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位~
Pt	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6名以上の参加でSWS対象レースとなり世界基準に基づくSWSポイントを各決勝のスタートを切ったドライバーに付与
- 各クラスの台数が1~3台の場合、上記ポイントの半数となります。

## 21. シリーズ賞典について

- レース(ジュニア/スプリント)とアイアン(ジュニア/スプリント)・耐久レースでKリーグポイントが付与され、3施設複合総合ポイントでシリーズランキングが決定します。(各施設ごとのシリーズランキングはありません)
- シリーズ有効ポイント(ジュニア・スプリント共通)  
レース8大会分+アイアン6大会分
- シリーズポイントが同ポイントだった場合  
①上位入賞回数が多い方②Kリーグ2026最終戦レース(木更津)で上位の方③出場回数が多い方④2026シリーズで上位入賞が先の方
- シリーズ表彰  
各レース(ジュニア/スプリント)12大会・アイアン(ジュニア/スプリント)6大会以上開催された場合、各クラス上位のシリーズ表彰を行います。  
シリーズ表彰対象は各レース(ジュニア/スプリント)8大会・アイアン(ジュニア/スプリント)2大会以上参加されたドライバーとなります。  
※耐久レースはポイント対象となりますがシリーズ表彰規定の対象外となります。  
※特別戦(4レース開催)は1開催でカウントします。
- シリーズ賞典 各クラス上位3名にトロフィーと下記①②のどちらかの副賞を選択できます。

	シリーズチャンピオン(各クラスJ/E/S/M)	シリーズ2位(各クラスJ/E/S/M)	シリーズ3位(各クラスJ/E/S/M)
①	3施設共通無料走行券50枚	3施設共通無料走行券20枚	3施設共通無料走行券10枚
②	Kリーグ2027無料ご招待券(10大会分)	Kリーグ2027無料ご招待券(3大会分)	Kリーグ2027無料ご招待券(1大会分)





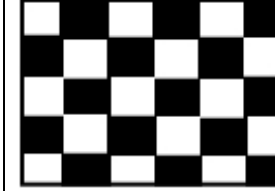


※上記副賞は他人への譲渡不可・有効期限は2027年内となります。

- SWS世界大会エントリーサポート(ジュニア・スプリントに限る)  
シリーズ3位以内の方でホームコースが木更津・幕張・のんほいのドライバー

## 22.重要事項 参加者=ドライバー・保護者・付添い人を含む

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。
- ジャッジに対する抗議は一切認めません。

## 23.フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ	レッドシグナル (赤旗)	イエローシグナル (黄旗)
						
すみやかにピットインして競技長の所に来て下さい。	後ろから先頭集団が接近しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル時に提示。 ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	警告のみ ピットイン不要。 レース後にペナルティとなる場合有	走行終了の合図です。ゆっくり1周してピットインしてください。	走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい	コース内の危険をお知らせの合図です。前方に注意して走行してください。追い越しは禁止となります。

※規則書は必要に応じてアップデートされますので定期的にホームページをご確認下さい。

<https://www.harbor-style.co.jp/harbor-k-league>



	住所	TEL	FAX	MAIL
ハーバーサーキット木更津	千葉県木更津市築地 1-4 イオンモール木更津 外部棟	0438-53-8055	0438-53-8056	<a href="mailto:kisarazu@harbor-circuit.com">kisarazu@harbor-circuit.com</a>
ハーバーサーキット幕張	千葉県千葉市美浜区豊砂 1-7 イオンモール幕張新都心アクティブモール隣接	043-441-3243	043-441-3246	<a href="mailto:info@harbor-circuit.com">info@harbor-circuit.com</a>
のんほいサーキット	愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋総合動植物公園内	0532-43-6201	0532-43-6202	<a href="mailto:mail@nonhoi-circuit.com">mail@nonhoi-circuit.com</a>

