

SODI JAPAN CUP 2023

サマーフェスティバル EAST JAPAN

in F.ドリーム平塚

2023年7月15日(土)・スプリントレース 規則書

1. イベントについて

本大会は全国から集まるエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。
楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

2. イベント概要

- 開催日時/場所 2023年7月15日(土)/F.ドリーム平塚(神奈川県平塚市長瀬1-13)
- レース方式概要 各ドライバー合計6ヒートの走行
- レース① 練習3分+予選タイムアタック5分間 決勝14周 SWSポイント対象
- レース② 予選タイムアタック5分間 決勝14周 SWSポイント対象
- サマフェスファイナル タイムアタック5分間 決勝18周 SWSポイント対象

3. タイムスケジュール ※コースは正回り(時計回り) ※資料1

| | |
|-------------|---|
| 8:15 | ゲートオープン |
| 8:30~9:15 | 受付・グループ/ゼッケン抽選 レース①②は同じグループ/ゼッケンとなります |
| 9:20~9:25 | ドライバーズパレード |
| 9:25~9:45 | ドライバーズミーティング |
| 9:45~9:50 | 記念撮影(コース上) |
| 10:00~10:50 | レース①練習3分間+タイムアタック5分間 A(1-13番)→B(1-13番)→C(1-13番)→D(1-13番) |
| 11:10~12:10 | レース① ファイナル4→3→2→SF 各14周 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象 |
| 12:10~13:00 | ランチタイム |
| 13:00~13:50 | レース②タイムアタック 各5分間 D(1-13番)→C(1-13番)→B(1-13番)→A(1-13番) |
| 14:10~15:10 | レース② ファイナル4→3→2→SF 各14周 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象 |
| 15:10~15:40 | 休憩 |
| 15:45~16:30 | サマフェスファイナル タイムアタック ファイナル4→3→2→SF 各5分間 レース①②の総合結果でファイナルSF/2/3/4にグループ分け |
| 16:30~16:45 | サマフェス ファイナル4 決勝 18周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象 |
| 16:50~17:05 | サマフェス ファイナル3 決勝 18周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象 |
| 17:10~17:25 | サマフェス ファイナル2 決勝 18周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象 |
| 17:30~17:45 | サマフェス スーパーファイナル 決勝18周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象 |
| 17:45~17:50 | 閉会式 |
| 18:10~19:20 | F.ドリーム平塚スペシャルイベント |
| 19:30~ | 一般走行 |

※上記時間は全てコースインの時間となりますので5分前までにピット入口に来てください。

※スケジュールは参加人数によって変更になる場合があります。

※主催者は状況に応じてレース方式を変更する権利を持つ事とします。

4. エントリー方法

- 参加資格 ①SWSドライバー登録をされている方(スプリントの参加資格者)
②エントリー時点で SWS レースに1戦以上の参加経験がある方
(ゴーストドライバーでの参加は不可)
③みんなと楽しくレースが出来る方

●受付期間 定員52名

【第1次募集】6月3日～6月18日 ランキング募集(2023年5月31日時点での全国ランキング52位以内の方)

※上記期限内(6/18締切)にエントリー用紙の提出・エントリーフィーのお支払いをお済ませください。

【第2次募集】6月20日AM10:00～7月2日 一般募集(①②③の参加資格を満たしている方)

※エントリーはメールにて受付を行います。

ドライバー名・SWS-ID・ホームコースを記入して下記の受付事務局までお願いします。

※事務局からの返信メールを受信後、上記期限内(7/2締切)にエントリー用紙の提出・エントリーフィーのお支払いをお済ませください。

※AM10:00よりメールにて先着順で受付(10:00以前のメールは無効となります)

※空きがある場合は第3次募集の場合有

●受付事務局 SODI JAPAN CUP 2023 大会事務局 担当 平

メール info@harbor-style.co.jp ※お問い合わせはメールにてお願いします

●エントリー用紙ダウンロード・提出

SODI JAPAN CUP 特設ページ(SODI JAPAN ハーバースタイルHP内)

<https://www.harbor-style.co.jp/sodi-japan-cup-summer-fes2023>

※エントリー用紙の提出は署名欄は必ず自署で記入、PDF又は写真を撮りメールに添付してください。

※エントリー用紙の原本はレース当日回収いたしますので忘れずに持参してください。

●参加費支払い

エントリー用紙を提出後、参加費用のお振込みが確認できた時点で正式エントリーとなります。

参加費用 ￥20,000(保険料、記念品、昼食が含まれます)

※お振込み先はエントリー用紙に記載・振込手数料は参加者負担となります。

※振込名義がドライバー名と異なる場合は入金確認が取れませんので別途メールにてお知らせください。

●SWSページからの事前エントリーは不要です。

●キャンセルについて

※2023年7月9日まではキャンセル料5,000円

参加費からキャンセル料及び事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。

※7月10日以降のキャンセルは参加費用全額をお支払い頂きます。

●悪天候について

雨天の場合もレースは開催されますので雨具等は各自でご準備をお願いします。但し悪天候によって主催者の判断でレース短縮・中止・中断等がある場合があります。

悪天候により交通機関への影響が予想される場合は7月13日(木)15時の時点で開催の可否を決定する場合があります。

中止となった場合は、参加費から事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。中止による参加者の損失に対する保証はありませんので予めご了承ください。

5. ドライバーの装備品について

本大会に参加される方の装備品

| | 義務 | 推奨 |
|-------|---------------------|-----------------|
| ヘルメット | フルフェイスヘルメット(シールド付き) | 雨天の場合はクリアバイザー推奨 |
| 服装 | 長袖(フード無し)・長ズボン | レーシングスーツ又はつなぎ |
| グローブ | 軍手可 滑り止め付 | レーシンググローブ |
| 靴 | 運動靴・スニーカー等の運転に適した靴 | レーシングシューズ |
| その他 | 髪は縛って上着の中へ | 女性はネックガード |

※数に限りはありますが、ヘルメットはレンタルも可能です

6. 無線通信機、及び車載カメラについて

全てのタイプの車載カメラの使用は全セッションで禁止となります。

携帯電話や各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。

7. 使用するカートはハーフミックス方式によって決定されます。

受付時にグループ/PITナンバーの抽選を行います。

カートは下記の方式によって割り当てられます。※数台が前後する場合があります。

練習走行Aグループ→当日のカート並び順に1-13番、以降は各ヒートの走行終了後に戻ってきたカート順の7-13番目が次の1-7番となり戻ってきたカート順の1-6番目が次のヒートの8-13番となります。

※全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えれない様にピットに戻ってください。

※状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。

8. 使用できる待合席について

参加ドライバー席は指定席となります。

(受付時に抽選で決定した予選番号と同じ番号の席を使用してください)

テーブル自由席は数に限りがありますので予めご了承ください。

9. レース方式 レース①(練習+タイムアタック+決勝)、レース②(タイムアタック+決勝)

◆予選タイムアタック

4グループに分かれて5分間計測のタイムアタック

A1-13 Aグループ

B1-13 Bグループ

C1-13 Cグループ

D1-13 Dグループ

タイムアタックの総合結果順で決勝のグループ分けを行います。

1-13位 → スーパーファイナル

14-26位 → ファイナル2

27-39位 → ファイナル3

40-52位 → ファイナル4

※ただし、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により総合結果順ではなく各グループ上位から決勝のグループ分けを行う場合があります。

※ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムで予選結果を決定いたします。

◆決勝 レース①②各14周/雨天時11周

ピットからフォーメーションラップ(コースイン)→コースグリッド整列→シグナル(又はフラッグ)スタート
各決勝レース終了後に暫定表彰式を行う。

10 レース方式 サマフェス ファイナル (タイムアタック+決勝)

◆タイムアタック5分間

レース①②の決勝結果のポイント順でスーパーファイナル, ファイナル2, 3, 4に分ける。

(同ポイントの場合はレース②の決勝結果で決定)

ポイント上位1-13位→スーパーファイナル 14-26位→ファイナル2

27-39位→ファイナル3 40-52位→ファイナル4

スーパーファイナル・ファイナル2.3.4で各グループのベストタイム順で各ファイナルのグリッドが決まる。

◆決勝 18周/雨天時14周

ピットからフォーメーションラップ(コースイン)→コースグリッド整列→シグナル(又はフラッグ)スタート
各決勝レース終了後に暫定表彰式を行う。

13 フルコースコースション「VSC」及びレースの中断について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。この場合はポストで黄旗が出され、メインポストで「VSC」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ全車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も追い越し及び距離を詰めるのは禁止となります。VSCの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られ(決勝レース中はトップからグリーン)リミッターが解除されます(リミッターが解除された時点から追越しが可能となります)

●赤旗によるレースの中断

何らかのトラブルによりレースを止める必要が有る場合は赤旗が提示され走行が中断されます。

この際走行しているドライバーは徐行してオフィシャルが指示するコントロールライン手前で1列に安全に停止してください。

状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。

決勝レースについてはレース周回の60%を超え(赤旗提示の1周前の周回)、再スタートが出来ない場合はレース成立として赤旗時点での順位を正式結果とします。

再スタートされる場合は赤旗が提示される1周前の順位に整列して再スタートとなります。

14 走行中のマシントラブルやコース内でのストップについて

マシントラブルの場合はオフィシャルの判断によりカートを変更する場合があります。

コース内、又はエスケープゾーンで止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従ってカートから降りずにお待ちください。(コース内で指示なくカートから降りる事は禁止)

※カートは主催者が管理しておりドライバーが車両を調整などした場合はペナルティーとなります。

※走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんので、予めご了承の上でご参加ください。

15 レースの終了及び賞典

●決勝で着順1位のドライバーがフィニッシュライン通過後2分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られます。

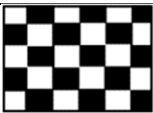






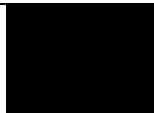

●先頭車両にチェッカーフラッグが提示された時点でピットロード出口はクローズとなりピットにとどまっているカートの再度コースインは認められません。

●車両を押してチェッカーフラッグを受けることは認められません。

●全国大会スーパーファイナルの上位3名のドライバーはウイニングランを行います。チェッカー後は徐行して1周回りピット入口手前で停車し、オフィシャルの指示に従って下さい。

●表彰 レース①、レース②、サマフェスファイナル 各決勝 1~3位
ホームコース賞

16 フラッグについて

| チェッカー フラッグ | イエローフラッグ (黄旗) | グリーンフラッグ (緑旗) | レッドフラッグ (赤旗) | ブルーフラッグ (青旗) |
|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |
| 走行終了の合図です。 ゆっくり周(追い越し禁止)してピットインしてください。 | コース内の危険を知らせる合図 前方に注意して走行してください。対象エリアを超えるまで追いつきは禁止となります。 | コースクリアの合図 | 走行中断の合図 徐行してオフィシャルの指示に従いコントロールライン手前で列に安全に停止して下さい | 後ろから先頭集団が接近しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る |
| 白黒旗 | オレンジ ボール | ブラックフラッグ (黒旗) | 国旗 (日の丸) | |
|  |  |  |  | |
| 警告旗 警告又はペナルティ | 装備品の不備、マシントラブル時に提示。 ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。 | レース失格 速やかにピットインして競技長の所に来てください。 | スタートの合図 旗が上がり振り下ろした瞬間がスタート | |

18 重要事項

- SWSレンタルカートレースガイドラインをご理解の上での御参加をお願いします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情が生じた場合にはイベントを中止する事が出来ます。
- 新型コロナウイルスの感染状況を鑑みて、また、政府や各自治体からの発表内容を確認した上で、協力頂く関係各所と協議を重ねイベントの中止を判断する場合があります。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用する事が出来る事とします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差や予期できないマシントラブルがあることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会にかかわる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさない事とします。
- 参加者はオフィシャルの判定及びイベント運営に対する抗議を一切行うことができません。
- 車両及び施設の損害があった場合、その車両を使用したドライバーに主催者は修理代を請求する場合があります。
- ドライバー関係者を含むすべての参加者は主催者やレースの関係者に対し、又は参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、大声、飲酒運転あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去していただく場合もあります(その場合のエントリー代の補償はありません)
- 主催者や大会関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後のSWSイベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、当日会場でイベントに参加する全ての参加者は、お互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書又は公式通知として発表します。
- 規則の解釈 本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は、主催者及び競技長の決定を最終的なものとしたします。

19 SWSポイントについて

今大会はレース①②、サマフェスファイナルの計3レース分がSWSの対象レースです。

※ポイントは各決勝のスタートを切ったドライバーに与えられます。

20 その他のご案内と注記

尚、以上の規則や開催内容に変更が生じる場合がございますので予めご了承下さい。

※事前の一般スポーツ走行(有料)はF.ドリーム平塚迄お問い合わせください。

※お勧め宿泊施設のご案内 JR平塚駅周辺に多数ホテルがございます(車10分圏内)

主催 F.ドリーム平塚

共催 SODIJAPAN 株式会社ハーバースタイル

【イベントに関するお問い合わせ】

SODI JAPAN

info@harbor-style.co.jp

SODIJAPAN CUP 2023 事務局 担当: 平

※当日はタイムスケジュール通りの運営を行う為に
規則に関する質問などは事前にメールにてお問い合わせください



資料 1

