

SODI JAPAN CUP2024

2024年10月27日(日)・ジュニアレース 規則書

1. イベントについて

本大会は全国から集まるエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。
 楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう全ての参加者は規則を守って
 お互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
 上記にご賛同および本規則、レンタルカートレースガイドライン・ハーバーサーキット木更津レース
 ガイドラインをご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

2. イベント概要

開催日時 場所	2024年10月27日(日) ハーバーサーキット木更津(千葉県木更津市)
参加資格	SWSドライバー登録をされている方で SWSジュニア世界共通規則の参加資格保持者。 エントリー時点でSWSレースに1戦以上の参加経験がある方 又は選出サーキットが認められた方。 みんなと仲良くレースが出来る方(保護者も含む)
参加者の選出 定員 48名	<p>①2024年9月26日時点での2024年SWS全国ランキングの上位27名 辞退者が出た場合、繰り下げは行わず+α枠に随時振り分けます。</p> <p>②女性ランキング枠 ①枠外の上位1名 ※辞退者が出た場合は3位まで繰り下げ、以降はα枠</p> <p>③アイアン枠 ①②枠外のアイアンランキング上位3名 ※辞退者が出た場合は10位まで繰り下げ、以降はα枠</p> <p>④サーキット選抜枠 Sodiジュニアカート導入サーキットから選出 各1名+α(選出方法は自由) ※αの人数は当該施設でのSWS開催レースの総参加人数などにより算出します。</p> <p>⑤参加枠に空きがある場合、ハーバーサーキット木更津にて一般募集を行う。</p>
レース方式 概要	<p>各ドライバー合計6ヒートの走行</p> <ul style="list-style-type: none"> ●練習走行 逆走 5分間 ●レース①逆走 タイムトライアル 5分間 (ウォームアップ3分間+公式タイム計測2分間) ●レース① 逆走 決勝 10分間 ●レース② 正回り タイムトライアル5分間 (ウォームアップ3分間+公式タイム計測2分間) ●レース② 正回り 決勝 10分間 ●SODI JAPAN CUP ファイナル 正回り 決勝 12分間

3. 暫定タイムスケジュール

10月26日(土)	
10:00~13:00	一般スポーツ走行(ジュニア/大人/キッズ)
13:10~18:10	ジュニア全国大会 参加者占有走行(有料) 正回り/逆回りのスケジュールは後日発表
18:00~19:00	受付① 指定席抽選 ウェイトカード・腕章・参加賞配布 ※受付は①か②のどちらかで行って下さい
19:00	ゲートクローズ
10月27日(日)	
7:10	ゲートオープン
7:20~7:45	受付② 指定席抽選 ウェイトカード・腕章・参加賞配布 ※受付は①か②のどちらかで行って下さい
7:30~7:50	コースウォーク(受付済の方) ※自由参加 保護者の方もコースに入れます
8:00~8:30	ドライバースミューティング+記念撮影(コース上)
8:45~9:35 逆回り	練習走行5分間 ※カートオンライン配信スタート A(1-12番)→B(1-12番)→C(1-12番)→D(1-12番) 又は逆(A1選手が決定)
9:35~10:15 逆回り	レース①タイムトライアル ウォームアップ3分+公式タイム計測2分間 A(1-12番)→B(1-12番)→C(1-12番)→D(1-12番) ※走行順は練習走行と同じ
10:35~11:45 逆回り	レース①ファイナル4→3→2→SF 各10分間 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象
12:00~12:40	レース②タイムトライアル ウォームアップ3分+公式タイム計測2分間 D(1-12番)→C(1-12番)→B(1-12番)→A(1-12番) 走行順はレース①の逆
12:40~13:20	ランチタイム
13:20~14:30	レース②ファイナル4→3→2→SF 各10分間 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象
14:30~14:50	休憩 レース①②の総合結果でファイナル1234にグループ分け/決勝グリッド決定
14:50~15:10	JAPAN CUP ファイナル4 決勝 12分間 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
15:15~15:35	JAPAN CUPファイナル3 決勝 12分間 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
15:40~16:00	JAPAN CUPファイナル2 決勝 12分間 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
16:05~16:15	JAPAN CUPスーパーファイナルスタートセレモニー
16:15~16:35	JAPAN CUPスーパーファイナル 決勝 12分間 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
16:35~16:50	閉会式

※スケジュールは参加人数によって変更になる場合があります。

※主催者は状況に応じてレース方式を変更する権利を持つ事とします。

4. 施設内の入場規制について

●当日は施設内の入場規制を行います。

●ドライバー及び保護者はサーキット前の広場に待機エリアを用意いたします。

※ドライバー1区画(2.5m×4.9m)指定席となり場所は抽選で決めさせていただきます。

テーブルセット・レジャーシート等、各自でご用意をお願いいたします。

日よけテントを設置する場合は重り等で風対策を行って下さい。パラソルの設置は禁止となります。レジャーシート等をガムテープで固定する事は禁止となります。(養生テープ可)

※テーブル自由席は公共交通機関でお越しのお客様優先とさせていただきます。

※施設内(表彰台エリア、2階席)への入場は当該ヒート走行ドライバー+保護者1名のみとなります。

その他の方は待機エリア又は遊歩道にて観戦をお願いします。

(2.4・5コーナー付近の遊歩道のない道路エリアは立ち入り禁止)

●トイレはクラブハウス内のトイレをご利用いただけますがクラブハウス内での観戦及び待機は出来ません。

5. エントリーについて

●参加が決まったドライバーはエントリー用紙をホームサーキットで受け取るかHPよりダウンロードして、下記の事務局までエントリー用紙を提出及び参加費をお支払いください。

※エントリー用紙の提出+参加費用のお支払いが確認出来た時点で正式エントリー完了となります。

受付期間	2024年9月30日～2024年10月10日(第1時締切) 追加締切り10月17日
受付事務局	SODI JAPAN CUP事務局 担当:平(タイラ)
エントリー用紙提出先	info@harbor-style.co.jp ※PDF又は鮮明に撮影した写真を添付・原本は当日提出してください
参加費用	¥20,000(保険料、記念品、ランチ(弁当)・お茶が含まれます)
参加費用お支払い方法	千葉銀行(0134) 稲毛東口支店(114) 普通 3891011 株式会社ハーバースタイル 又はハーバーサーキット木更津店の受付でお支払い(現金のみ)
ランチ追加注文	保護者様・ご家族等の追加弁当を御希望の方は1食1200円(お弁当・お茶付)をエントリーフィーと一緒に支払ってください。(エントリー用紙に追加ランチ記入欄有)
ランチメニュー	南房総の老舗弁当「としまや」テレビでも幾度とも紹介されているとしまやの伝統メニュー「バー弁」(バーベキュー弁当)・チャー弁(チャーシュー弁当)・イカフライ弁当の全てが味わえるとしまやゴージャス弁当をご用意いたします。 またレース当日は待機席付近にキッチンカーが出店する予定ですのでぜひご利用下さい。

●キャンセルについて

※2024年10月17日まではキャンセル料5,000円

参加費からキャンセル料及び事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。

※10月18日以降のキャンセルは参加費用全額をお支払い頂きます。

●悪天候について

雨天の場合もレースは開催されますので雨具等は各自でご準備をお願いします。

但し悪天候によって主催者の判断でレース短縮・中止・中断等がある場合があります。

悪天候により交通機関への影響が予想される場合は10月25日(金)15時の時点で開催の可否を決定する場合があります。中止となった場合は、参加費から事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。中止による参加者の損失に対する保証はありませんので予めご了承ください。

6. ドライバーの装備品について

本大会に参加される方の装備品

	義務	推奨
ヘルメット	フルフェイスヘルメット(シールド付き)	
服装	長袖(フード無し) ※薄手のインナーとTシャツの重ね着は禁止 長ズボン※レギンス・タイツは禁止	レーシングスーツ又はつなぎ
グローブ	軍手可 滑り止め付	レーシンググローブ
靴	運動靴・スニーカー等の運転に適した靴	レーシングシューズ
ネックガード	無料レンタル有	

※雨天でのレースの場合、クリアーバイザー推奨

※ヘルメット、軍手は無料レンタルも可能です

7. 無線通信機、及び車載カメラについて

全てのタイプの車載(ヘルメット/ボディー)カメラの使用は全セッションで禁止となります。

携帯電話・スマートウォッチ、各種無線を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。

8. ウェイトの搭載について

- キャリーウェイト制（最大 15 kgまで）
- ドライバー装備品込み52.5kg以上（ヘルメットなど走行時の状態）に合わせて練習、タイムトライアル、決勝共にウェイトを搭載
- ウェイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。
※取り扱いに注意して下さい。
- 受付時にウェイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください（練習走行前に計量を行います）
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。
（各ヒート前に抜き打ちで再計量を行いウェイトの再調整をします）
- 全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。
計量途中での飲水、飲食 ・計量途中での装備品の変更 ・計量後の装備品の変更等
（※重量計に乗った時点での重量が採用されます。計量後の飲水は可能です）
- 必ず指定したカラーのウェイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
- ポケットやプロテクター内にウェイト（走行に不要な物）を使う事は出来ません。
- 体に巻き付けるウェイト器具などは使用が禁止となります。
- サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として 2.5kg 以内)を装備重量として計量が可能となります。自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質(金属は禁止)のみ使用可能とします。シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。計量の際にはシートクッションを持参してください

■赤 5Kg×2 個 ■黄 2.5Kg×2 個

※ハーバーサーキットではレース参加者に限りウェイトを積んで練習が可能です。（受付時に申告後セルフにて積み下ろしを行ってください）



ウェイト搭載表

ドライバー装備重量	ウェイト	■=5kg ■=2.5kg
<u>39.9以下</u>	<u>15</u>	■ ■ ■ ■ ■ ■
<u>40.0～42.4</u>	<u>12.5</u>	■ ■ ■ ■ ■
<u>42.5～44.9</u>	<u>10</u>	■ ■ ■ ■ ■
<u>45.0～47.4</u>	<u>7.5</u>	■ ■ ■ ■ ■
<u>47.5～49.9</u>	<u>5</u>	■ ■ ■ ■ ■
<u>50.0～52.4</u>	<u>2.5</u>	■ ■ ■ ■ ■
<u>52.5以上</u>	<u>0</u>	■ ■ ■ ■ ■

9. 使用カート及び練習走行・タイムトライアルグループ分け

- 練習走行及びタイムトライアル(レース①②共通)のグループ及びピット番号は
エントリー選手の9/26時点でのランキング順で決定します。(ランク外の選手はエントリー順)
- 例:ランキング1位→A1(A組ピット1)、ランキング2位→B1(B組ピット1)・・・ランキング5位→A2(A組ピット2)
- 使用するカートはハーフミックス方式により下記の方式によって割り当てられます。
※数台が前後する場合があります。
レース①タイムトライアルAグループ→当日のカート並び順にピット1-12番、以降は各ヒートの走行終了後に戻ってきたカート順の7-12番目が次のピット1-6番となり戻ってきたカート順の1-6番目が次のヒートのピット7-12番となります。
- 全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻ってください。
- 状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。

10. 練習走行

- 4グループに分かれて5分間計測の逆走練習
- A1のドライバーが練習走行の走行順を決定(A→B→C→D 又は D→C→B→A)

Aグループ	Bグループ	Cグループ	Dグループ
A1-12	B1-12	C1-12	D1-12

11. レース方式 レース①(タイトラ+決勝)・レース②(タイトラ+決勝)

【タイムトライアル】

- 前半3分ウォームアップ+後半2分公式タイム計測
- 4グループに分かれて5分間計測のタイムトライアル
- レース① 練習走行と同じ走行順となります。(A→B→C→D 又は D→C→B→A)
- レース② レース①と逆順となります。(A→B→C→D 又は D→C→B→A)

※レース①②共に同じグループ分け及びPIT番号となります。

Aグループ	Bグループ	Cグループ	Dグループ
A1-12	B1-12	C1-12	D1-12

- 公式タイム計測(2分間内)で、ポジション取りのためのスロー走行や他車に自ら進路を譲る行為、その他アタック中のカートの進路妨害は全て進路妨害とみなしペナルティ対象となります。

※ウォーミングアップ中はポジション取りのための譲る行為は可能です。

- ジョーカーPIT タイムトライアルのウォーミングアップ中のみ各ドライバー任意で1回のみマシンチェンジをすることが出来ます。指定されたPITに止まっているカートに乗換を行って下さい。ウエイトの載せ替えも併せて行い、コースに合流してください。

※スペアカーが無い場合、ジョーカーPITは出来ません。

【決勝】 レース①逆走 レース②正回り (各10分間)

- 決勝グループ分けは公式タイム計測の結果で各グループ分けを行います

スーパーファイナル	ファイナル2	ファイナル3	ファイナル4
各グループの1~3位	各グループの4~6位	各グループの7~9位	各グループの10~12位

- グリッド順はABCD各グループのトップタイムの順位通りにファイナル4まで順に決まる。

例) グループA/34.333 グループB/34.555 グループC/34.111 グループD/34.222

スーパーファイナル	ポール→C1位 2番グリッド→D1位 3番グリッド→A1位 4番グリッド→B1位 5番グリッド→C2位…
ファイナル2	ポール→C4位 2番グリッド→D4位 3番グリッド→A4位 4番グリッド→B1位 5番グリッド→C5位…
ファイナル3	ポール→C7位 2番グリッド→D7位 3番グリッド→A7位 4番グリッド→B7位 5番グリッド→C8位…
ファイナル4	ポール→C10位 2番グリッド→D10位 3番グリッド→A10位 4番グリッド→B10位 5番グリッド→C11位…

- 使用マシンは自分のスターティンググリッドと同じ番号のピット番号に停車しているカートに乗車してください。

- スタート方式は1列のローリングスタートで行います。

ピットからゆっくりローリングラップ1周(コースイン)→日章旗スタート

- 各決勝レース終了後に暫定表彰式を行う。

12. レース方式 JAPAN CUP ファイナル(決勝)

【グループ分け】

- レース①②の決勝結果のポイント順でスーパーファイナル, ファイナル2, 3, 4にグループ分け及びグリッドを決定する。(同ポイントの場合はレース②の決勝結果で決定)

※タイムトライアルはありません。

スーパーファイナル	ファイナル2	ファイナル3	ファイナル4
ポイント上位1-12位	ポイント13-24位	ポイント25-36位	ポイント37-48位

【決勝】 正回り 各12分間

- スタート方式は1列のローリングスタートで行います。 13項要確認

コースインラップ→グリッド停車・グリッド紹介・記念撮影→グリーンフラッグ→ローリング1周→日章旗スタート

- 各決勝レース終了後に暫定表彰式を行う。

13. ローリングスタートについて

- ローリングスタートはポールポジションが最終コーナーにさしかかった時点での隊列でスタート判断をします

- ①しっかりスピードが落ちていること
- ②前のカートに続き1列の隊列となっていること
- ③前のカートと1台分以上のスペースをあけていないこと

上記条件をクリアした場合、最終コーナーからコントロールラインの間で日章旗が振られレーススタートです。

- 1列になっていない・スピードが速すぎる・カートの間隔が広すぎる場合、日章旗は振られず2コーナーポストでミススタート旗が提示されますので再度ローリング隊列を整えてください。
- 日章旗が振られた後は隊列を崩しても構いませんがコントロールラインを過ぎるまでは追越し禁止となります。
- 隊列を乱したドライバーはペナルティの対象となります。

14. フルコースコーション「VSC」及びレースの中断について

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティカー(以下VSC)が導入されます。この場合はメインゲートのシグナルが黄色に点滅してポストで黄旗が出され、メインポストで「VSC」のフラッグを提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。

追い越しは禁止で、尚且つ全車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も追い越しは禁止となります。

VSCの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。リミッターが解除された時点で追い越しが可能となります。

- 赤旗によるレースの中断

何らかのトラブルによりレースを止める必要が有る場合は赤旗が提示され走行が中断されます。この際走行しているドライバーは徐行してください。練習・予選中はピットへ戻り、決勝レース中はオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止してください。

状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。

決勝レースについてはレース周回の60%を超え、再スタートが出来ない場合はレース成立として赤旗の出た1周前の時点での順位を正式結果とします。

再スタートされる場合は赤旗が提示される1周前の順位に整列して再スタートとなります。

15. 走行中のマシントラブルやコース内でのストップについて

- マシントラブルの場合はオフィシャルの判断によりカートを変更する場合があります。
コース内、又はエスケープゾーンで止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従ってカートから降りずにお待ちください。(コース内で指示なくカートから降りる事は禁止)
- カートは主催者が管理しておりドライバーが車両を調整などした場合はペナルティとなります。
(ポジション調整を除く)走行中にエンジン等に手を触れることも禁止となります。
- 走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんので、予めご了承の上でご参加ください。

16. 走行中の危険行為について

- 別紙レンタルカートレースガイドラインをベースにジャッジをしますが全員をジャッジできるものではありませんのであらかじめご了承ください。
- ペナルティはレース終了後、審議の結果で科されます。
※タイム加算/ポジションダウン/周回数減算/ヒート失格など
- 走行中のプッシング、幅寄せ、過度なブロッキングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。
- 他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にあるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更(ジグザグ走行)・ブロックラインからレコードラインに戻る行為(後方の車両への妨害行為)・その他スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗やペナルティの対象となります。
- 全てのセッションでコースイン時はホワイトラインの内側を通りコースに合流してください。
ホワイトラインを無視してしまうとペナルティの対象となります。
- 全てのセッションでコースイン又はピットインの際は後続車に見えるようにドライバーサイン(右手を挙げる)を行って下さい。

17. レースの終了及び賞典








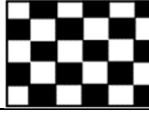




- 決勝で着順1位のドライバーがフィニッシュライン通過後2分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られます。
- 先頭車両にチェッカーフラッグが提示された時点でピットロード出口はクローズとなりピットにとどまっているカートは再度コースインは認められません。
- 車両を押してチェッカーフラッグを受けることは認められません。
- JAPAN CUPスーパーファイナルの上位3名のドライバーはウイニングランを行います。
チェッカー後は徐行して1周回りピット入口手前で停車し、オフィシャルの指示に従って下さい。
- 表彰 各決勝 1~3位
- SODI JAPAN AWARD
- イオンモール木更津10周年特別賞

18. SWSポイントについて

- 今大会はレース①②、JAPAN CUPファイナルの計3レース分SWSの対象レースです。
(SWS世界規則に基づく)
- ポイントは各決勝のスタートを切ったドライバーに与えられます。

19. フラッグについて

●フラッグ無視はペナルティの対象となります。

イエローフラッグ (黄旗)	グリーンフラッグ (緑旗)	レッドフラッグ (赤旗)	ブルーフラッグ (青旗)
			
コース内の危険を知らせる合図。前方に注意し走行。対象エリアを超えるまで追越禁止	コースクリアの合図	走行中断の合図。徐行してオフィシャルの指示に従いコントロールライン手前で1列に安全に停止する	後ろから先頭集団が接近しています。 ●静止:進路を譲る準備 ●振動:進路をすぐ譲る
白黒旗	オレンジボール	ブラックフラッグ (黒旗)	チェッカーフラッグ
			
警告旗 警告又はペナルティー	装備品不備、マシントラブル時に提示。ピットイン、オフィシャルの指示に従う。	レース失格 速やかにピットインして競技長の所に来て下さい。	走行終了の合図 ゆっくり1周(追越禁止)してピットイン
ミススタート旗	オイル旗	日章旗 (国旗日の丸)	VSC フラッグ
			
スタートをやり直す必要がある場合に2コーナーで提示、減速しローリング隊列を整える	走行中の急な路面コンディションの変化時に提示 注意して走行して下さい。	スタートの合図 (シグナルスタート時は使用しない)	全車一斉にリミッターがかかり、追越禁止、リミッターがかかった時点での距離を保って下さい。

20. 重要事項

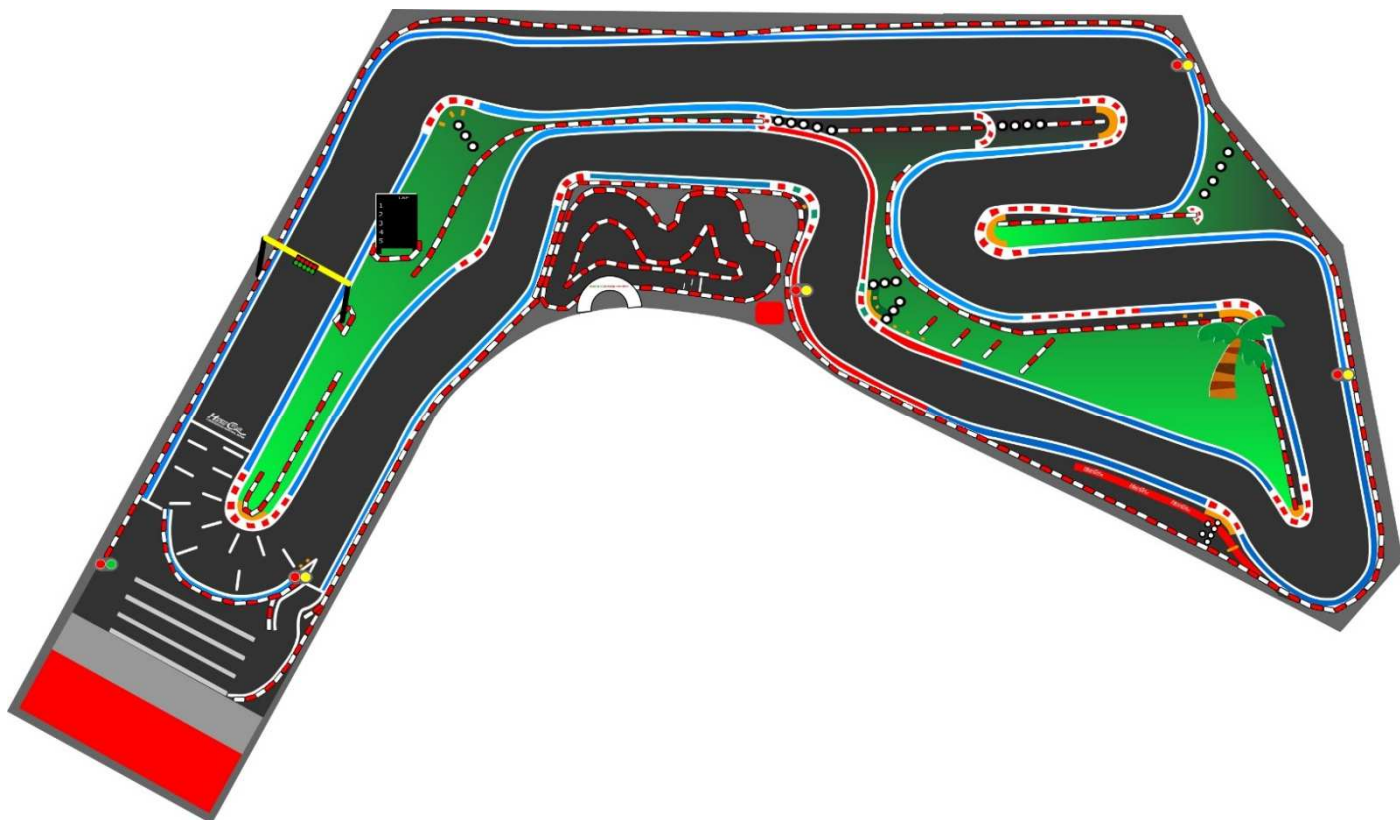
※ドライバー及び保護者の方は全てをご了承の上での御参加をお願いします

- SWSレンタルカートレースガイドラインをご理解の上での御参加をお願いします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情が生じた場合にはイベントを中止する事が出来ます。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用する事が出来る事とします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差や予期できないマシントラブルがあることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会にかかわる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさない事とします。
- 参加者はオフィシャルの判定及びイベント運営に対する抗議を一切行うことができません。
- 車両及び施設の損害があった場合、その車両を使用したドライバーに主催者は修理代を請求する場合があります。
- ドライバー関係者を含むすべての参加者は主催者やレースの関係者に対し、又は参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、大声、飲酒運転あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去していただく場合もあります
- 主催者や大会関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後のSWSイベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、当日会場でイベントに参加する全ての参加者は、お互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書又は公式通知として発表します。
- 規則の解釈 本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は、主催者及び競技長の決定を最終的なものといたします。

21. 其他のご案内と注記

- 大会前日までの一般スポーツ走行(有料)はハーバーサーキット木更津のHPなどでご確認ください。
尚、以上の規則や開催内容に変更が生じる場合がございますので予めご了承下さい。
- 宿泊施設のご案内 JR木更津駅/君津駅周辺に多数ホテルがございます。

資料1 コース図



※イベントの詳細・最新情報は SODI JAPAN CUP 2024
特設ページでご確認ください。

<https://www.harbor-style.co.jp/sws-japan-cup-2024>

主催 ハーバーサーキット木更津
共催 SODI JAPAN

【イベントに関するお問い合わせ】
SODI JAPAN CUP事務局 担当 平(タイヤ)
info@harbor-style.co.jp

※当日はタイムスケジュール通りの運営を行う為に
規則に関する質問などは事前にメールにてお問い合わせください

