

V.2.2 練習走行・予選タイムアタックについて赤字部分修正しました

# SODI JAPAN CUP 2024 in ISHINO CIRCUIT

## 2024年10月20日(日)・スプリントレース 規則書

### 1. イベントについて

本大会は全国から集まるエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。

楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。上記にご賛同および本規則、レンタルカートレースガイドラインをご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

### 2. イベント概要

●開催日時/場所 2024年10月20日(日)/石野サーキット(愛知県豊田市石野町土橋 264)

●レース方式概要 各ドライバー合計6ヒートの走行

練習走行 8分間

レース① 予選タイムトライアル 5分間 決勝13周 SWSポイント対象

レース② 予選タイムトライアル 5分間 決勝13周 SWSポイント対象

JAPAN CUP ファイナル 決勝16周 SWSポイント対象

### 3. タイムスケジュール ※コースは正回り(時計回り) ※資料1

10/19 前日受付	17:30~18:30
10/20 7:30	ゲートオープン
7:30~8:00	受付・ゼッケン抽選 (前日受付を行った方は不要) コースウォーク
8:10~8:25	ドライバーズパレード
8:25~8:45	ドライバーズミーティング
8:45~8:50	記念撮影(コース上)
9:05~9:55	練習走行 各8分間 走行前に重量測定 A(1-21番)→B(22-42番)→C(43-63番)
9:55~10:30	レース①タイムトライアル 各5分間 A(1-21番)→B(22-42番)→C(43-63番)
10:30~10:50	休憩
10:50~11:45	レース① ファイナル3→2→SF 各13周 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象
11:55~12:30	レース②タイムトライアル 各5分間 C(43-63番)→B(22-42番)→A(1-21番)
12:30~13:15	ランチタイム
13:15~14:10	レース② ファイナル3→2→SF 各13周 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象
14:10~14:30	休憩 レース①②の総合結果でファイナル3・2・SFにグループ/ファイナルグリッド決定
14:35~14:55	JAPAN CUP ファイナル3 決勝 16周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
15:00~15:20	ファイナル2 決勝 16周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
15:25~15:45	スーパーファイナル 決勝16周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
16:00~16:15	閉会式
17:10	日没

※上記時間は全てコースインの時間となりますので5分前までにピット入口に来てください。

※スケジュールは参加人数によって変更になる場合があります。

※主催者は状況に応じてレース方式を変更する権利を持つ事とします。

## 4. エントリー方法

●受付期間 第1次 2024年9月24日～2023年10月1日 第2次(追加α枠)10月3日～10月14日

※注1 第1次締切後、参加枠に空きがある場合はサーキット選抜のα枠を追加いたします。

※注2 エントリー締め切り後に参加枠に空きがある場合は石野サーキットにて一般募集を行います。

●参加者の選出 定員63名 2024年9月19日時点でのSWSランキングに基づく

①スプリント全国ランキング上位35名 辞退者が出た場合、繰り下げは行わず+α枠に振り分けます。

②スプリント全国ランキング女性上位5名 ※辞退者が出た場合は10位まで繰り下げ。(①の選出者を除く)

③スプリント全国40歳以上ランキング上位2名 ※辞退者が出た場合は5位まで繰り下げ。(①の選出者を除く)

④アイアンカートスプリント全国ランキング上位3名(①②③の選出者を除く)10位まで切り下げ

⑤サーキット選抜枠 今年SWSスプリントレースを開催した施設の選抜選手1名+α(選出方法は自由)

※αの人数は当該施設のSWSランキングの人数によりSODI JAPANで決定。

ランキング数が同じ場合は開催数が多い施設が優先。それでも同じ場合は延べ参加人数が多い施設。

●参加資格

①15歳以上でSWSドライバー登録をされている方。

②みんなと仲良くレースが出来る方。

③条件を満たしていればスプリント、耐久のWエントリー可能

参加が決まったドライバーはエントリー用紙を下記よりダウンロードして、下記の事務局までエントリーをお願いします。

石野サーキット ホームページ <http://ishino-circuit.com/>

SODI JAPAN CUP 特設ページ <https://www.harbor-style.co.jp/sws-japan-cup-2024>

●受付事務局 石野サーキット内 Sodi JAPAN CUP 2024 事務局 担当 西尾

TEL 0565-42-1718 FAX 0565-42-1752 メール [info@ishino-circuit.com](mailto:info@ishino-circuit.com)

参加費用 ¥26,000(保険料、記念品、昼食が含まれます)

●10月17日(木)までに下記のいずれかの方法でお支払いをお願いします。

●サーキット受付でお支払いの場合は現金の他、各種クレジットカード、電子マネー、QR 決済でのお支払いが可能です。

●事前振込の場合、振込手数料は参加者負担、振込後事務局までご連絡をお願い致します。

振込の際はチーム名で個別にお振込ください。

【振込先:豊田信用金庫 井上支店 普通 9023235 カイソノ】

●キャンセルについて

※2024年10月14日まではキャンセル料6,000円

参加費からキャンセル料及び事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。

※10月15日以降のキャンセルは参加費用全額をお支払い頂きます。

●悪天候について

雨天の場合もレースは開催されますので雨具等は各自でご準備をお願いします。但し悪天候によって主催者の判断でレース短縮・中止・中断等がある場合があります。

悪天候により交通機関への影響が予想される場合は10月18日(金)15時の時点で開催の可否を決定する場合があります。

中止となった場合は、参加費から事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。中止による参加者の損失に対する保証はありませんので予めご了承ください。

## 5. ドライバーの装備品について 本大会に参加される方の装備品

	義務	推奨
ヘルメット	フルフェイスヘルメット(シールド付き)	※1.クリアバイザー
服装	長袖(フード無し)・長ズボン	レーシングスーツ又はつなぎ
グローブ	軍手可 滑り止め付	レーシンググローブ
靴	運動靴・スニーカー等の運転に適した靴	レーシングシューズ
その他	髪は縛って上着の中へ	女性はネックガード

※JAPAN CUPファイナルレースの決勝は日没前後のレースとなる場合がある為、クリアバイザー推奨

※数に限りはありますが、ヘルメット、軍手はレンタルも可能です

## 6. 無線通信機、及び車載カメラについて

全てのタイプの車載(ヘルメット/ボディ)カメラの使用は全セッションで禁止となります。

携帯電話やスマートウォッチ各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。

## 7. 使用するカートはハーフミックス方式によって決定されます。

受付時にゼッケンNoの抽選を行います。

カートは下記の方式によって割り当てられます。※数台が前後する場合があります。

練習走行Aグループ→当日のカート並び順に1-21番、以降は各ヒートの走行終了後に戻ってきたカート順の11-21番目が次の1-11番となり戻ってきたカート順の1-10番目が次のヒートの12-21番となります。

ゼッケンは主催者によって取り付けを行います。

※全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻ってください。

※状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。

## 8. 使用できるピットについて

ピットの指定はありません。1ピット当たり3~4名程度で使用してください ※使用可能ピット4~21番

## 9 レース方式 レース①(予選+決勝)、レース②(予選+決勝)

### ◆練習走行

#### 3グループに分かれて8分間の練習走行

ゼッケン 1-21番 Aグループ

ゼッケン 22-42番 Bグループ

ゼッケン 43-63番 Cグループ

### ◆予選タイムアタック

3グループに分かれてレース①5分間、レース②5分間計測のタイムアタック

グループ分けは練習走行と同じ

タイムアタック中に位置取りの為、ゆずる行為、スロー走行や、アタック中のカートの進路を妨害する行為もペナルティーの対象となります。

タイムアタックの結果で各グループ

1-7位 → スーパーファイナル・8-14位 → ファイナル2・15-21位 → ファイナル3

グリッド順はABC各グループのトップタイムの順位通りにファイナル3まで順に決まる。

例) グループA 47.333 グループB 47.555 グループC 47.111

◇スーパーファイナル

ポール→C1位 2番グリッド→A1位 3番グリッド→B1位 4番グリッド→C2位 5番グリッド→A2位…

◇ファイナル2

ポール→C7位 2番グリッド→A7位 3番グリッド→B7位 4番グリッド→C8位 5番グリッド→A8位…

◇ファイナル3

ポール→C13位 2番グリッド→A13位 3番グリッド→B13位 4番グリッド→C14位 5番グリッド→A14位…

◆決勝 レース①13周/レース②13周/雨天時11周

ピットレーンのダミーグリッドからコースイン→コースグリッド整列→フラッグスタート  
各決勝レース終了後に暫定表彰式を行う。

10 レース方式 JAPAN CUPファイナル

※レース①②の決勝結果のポイント順で決勝のグループ及びグリッドをスーパーファイナル, ファイナル2, 3に分ける。(同ポイントの場合はレース②の決勝結果で決定)

ポイント上位1-21位→JAPAN CUPスーパーファイナル 22-42位→ファイナル2 43-63位→ファイナル3

◆決勝 16周/雨天時14周

ピットレーンのダミーグリッドからコースイン→コースグリッド整列→(フラッグ/シグナル)スタート  
各決勝レース終了後に暫定表彰式を行う。

11 ウェイトの搭載について キャリーウェイト制 (最大 30 kgまで)

●ドライバー装備品込み82.5kg以上(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせて練習、予選、決勝共にウェイトを搭載

●ウェイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。※取り扱いに注意して下さい

●受付時にウェイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください (レース①予選前に計量を行います)

※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。

●不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(予選、決勝の各ヒート前に抜き打ちで再計量を行いウェイトの再調整を行います)

●全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。  
・計量途中での飲水、飲食 ・計量途中での装備品の変更 ・計量後の装備品の変更等  
(※重量計に乗った時点での重量が採用されます。計量後の飲水は可能です)

●必ず指定したカラーのウェイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。

●ポケットやプロテクター内にウェイト(走行に不要な物)を使う事は出来ません。

●体に巻き付けるウェイト器具などは使用が禁止となります。

●サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として 2.5kg 以内)を 装備重量として計量が可能となります。自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。(金属は禁止)

シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。計量の際にはシートクッションを持参してください





■青 10Kg x 2 個 ■赤 5Kg x 1 個 ■黄 2.5Kg x 2 個

※石野サーキットではウェイトを積んだ事前練習が可能です。  
(但し混雑時はお断りする場合がありますので予めご了承ください)



ウェイト搭載表

ドライバー装備重量	ウェイト	■ = 10kg ■ = 5kg ■ = 2.5kg
54.9以下	30	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
55.0~57.4	27.5	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
57.5~59.9	25	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
60.0~62.4	22.5	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
62.5~64.9	20	■ ■ ■ ■ ■ ■
65.0~67.4	17.5	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
67.5~69.9	15	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
70.0~72.4	12.5	■ ■ ■ ■ ■ ■

<u>72.5～74.9</u>	<u>10</u>	
<u>75.0～77.4</u>	<u>7.5</u>	
<u>77.5～79.9</u>	<u>5</u>	
<u>80.0～82.4</u>	<u>2.5</u>	
<u>82.5以上</u>	<u>0</u>	

## 12 走行中の危険行為について

走行中のプッシング、幅寄せ、過度なブロッキングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティー又はレース失格となります。

※ペナルティーの種類は/ポジションダウン/周回数減算/ヒート失格/施設退去

※全てのセッションでコースイン又はピットインの際は後続車に見えるようにドライバーサイン(右手を挙げる)を行って下さい。

## 13 フルコースセッション「バーチャルセーフティーカー」及びレースの中断について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。この場合はメインゲートのシグナルが黄色に点滅してポストで黄旗が出され、ポストで「SC」ボードを提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにして下さい。機器の故障によりリミッターが効かない場合も追い越しは禁止となります。VSCの終了時は「SC」ボードが解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。

### ●赤旗によるレースの中断

何らかのトラブルによりレースを止める必要が有る場合は赤旗が提示され走行が中断されます。

この際走行しているドライバーは徐行してオフィシャルが指示するコントロールライン手前で1列に安全に停止して下さい。

状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。

決勝レースについてはレース周回の60%を超え(赤旗提示の1周前の周回)、再スタートが出来ない場合はレース成立として赤旗時点での順位を正式結果とします。

再スタートされる場合は赤旗が提示される1周前の順位に整列して再スタートとなります。

## 14 走行中のマシントラブルやコース内でのストップについて

マシントラブルの場合はオフィシャルの判断によりカートを変更する場合があります。

コース内、又はエスケープゾーンで止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従ってカートから降りずにお待ちください。(コース内で指示なくカートから降りる事は禁止)

※カートは主催者が管理しておりドライバーが車両を調整などした場合はペナルティーとなります。

※走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんので、予めご了承の上でご参加ください。

## 15 レースの終了及び賞典

●決勝で着順1位のドライバーがフィニッシュライン通過後2分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られます。

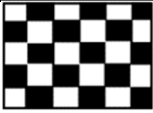






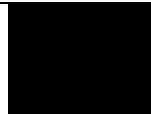

●先頭車両にチェッカーフラッグが提示された時点でピットロード出口はクローズとなりピットにとどまっているカートの再度コースインは認められません。

●車両を押してチェッカーフラッグを受けることは認められません。

●JAPAN CUP スーパーファイナルの上位3名のドライバーはウイニングランを行います。チェッカー後は徐行して1周回りピット入口手前で停車し、オフィシャルの指示に従って下さい。

●表彰 レース①、レース②、JAPAN CUP ファイナル各決勝 1～3位  
ホームコース賞

## 16 フラッグについて

チェッカーフラッグ	イエローフラッグ (黄旗)	グリーンフラッグ (緑旗)	レッドフラッグ (赤旗)	ブルーフラッグ (青旗)
				
走行終了の合図です。 ゆっくり1周(追い越し禁止)してピットインしてください。	コース内の危険を知らせる合図 前方に注意して走行してください。対象エリアを超えるまで追い越しは禁止となります。	コースクリアの合図	走行中断の合図 徐行してオフィシャルの指示に従いコントロールライン手前で1列に安全に停止して下さい	後ろから先頭集団が接近しています。  静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る
白黒旗	オレンジポール	ブラックフラッグ (黒旗)	国旗 (日の丸)	SC ボード バーチャルセーフティカー
				<b>SC</b>
警告旗 警告又はペナルティ	装備品の不備、マシントラブル時に提示。 ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	レース失格 速やかにピットインして競技長の所に来てください。	スタートの合図 旗が上がり振り下ろした瞬間がスタート。 (シグナルスタートの場合は使用無し)	全車一斉にエンジンリミッターがかかります。追越し禁止でリミッターがかかった時点での距離を保ってください。

## 17 重要事項 全てをご了承の上での御参加をお願いします

- SWSレンタルカートレースガイドラインをご理解の上での御参加をお願いします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情が生じた場合にはイベントを中止する事が出来ます。
- 新型コロナウイルスの感染状況を鑑みて、また、政府や各自治体からの発表内容を確認した上で、協力頂く関係各所と協議を重ねイベントの中止を判断する場合があります。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用する事が出来る事とします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差や予期できないマシントラブルがあることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会にかかわる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさない事とします。
- 参加者はオフィシャルの判定及びイベント運営に対する抗議を一切行うことができません。
- 車両及び施設の損害があった場合、その車両を使用したドライバーに主催者は修理代を請求する場合があります。
- ドライバー関係者を含むすべての参加者は主催者やレースの関係者に対し、又は参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、大声、飲酒運転あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。＊施設退去していただく場合もあります(その場合のエントリー代の補償はありません)

せん)

- 主催者や大会関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後のSWSイベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、当日会場でイベントに参加する全ての参加者は、お互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書又は公式通知として発表します。
- 規則の解釈 本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は、主催者及び競技長の決定を最終的なものいたします。

## 18 SWSポイントについて

今大会はレース①②、JAPAN CUPファイナルの計3レース分がSWSの対象レースです。  
※ポイントは各決勝のスタートを切ったドライバーに与えられます。

## 19 その他のご案内と注記

大会前日の一般スポーツ走行(有料)は石野サーキット迄お問い合わせください。  
尚、以上の規則や開催内容に変更が生じる場合がございますので予めご了承下さい。

お勧め宿泊施設のご案内

- ① [プラザホテル豊田](#) (約20分)
- ② [ホテルルートイン豊田陣中](#) (約15分)
- ③ [三交イン豊田](#) (約30分)
- ④ その他、[豊田市駅周辺\(約20分\)](#) [名古屋駅周辺\(約50分\)](#)に多数ホテルがあります。

主催 株式会社 ISHINO  
共催 SODI JAPAN

【イベントに関するお問い合わせ】

〒470-0329 愛知県豊田市石野町土橋 264  
TEL 0565-42-1718 FAX 0565-42-1752

[info@ishino-circuit.com](mailto:info@ishino-circuit.com)

受付事務局 石野サーキット内  
SODI JAPAN CUP 2024 事務局 担当 西尾(にしお)

※当日はタイムスケジュール通りの運営を行う為に  
規則に関する質問などは事前にメールにてお問い合わせください



# コースレイアウト図

