

SODI JAPAN CUP2023 ジュニア全国大会

2023年10月29日(日)・ジュニアレース 規則書

1. イベントについて

本大会は全国から集まるエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。

楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。上記にご賛同および本規則、レンタルカートレースガイドラインをご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

2. イベント概要

●開催日時/場所 2023年10月29日(日)/シーサイドサーキット(愛知県常滑市)

●参加資格 SWSドライバー登録をされている方で SWS ジュニア世界共通規則の参加資格保持者
エントリー時点で SWS レースに1戦以上の参加経験がある方又は選出サーキットが認めた方。
みんなと仲良くレースが出来る方(保護者も含む)

●レース方式概要 各ドライバー合計6ヒートの走行

レース① 練習2分間+予選タイムアタック5分間 決勝12周

レース② 予選タイムアタック5分間 決勝12周

全国大会ファイナル 予選タイムアタック5分間 決勝15周

3. 暫定タイムスケジュール ※コースは正回り(時計回り)※資料1

10月28日(土) 10:00~15:00	一般スポーツ走行(ジュニア/大人/キッズ) ※一般仕様のカート
15:10~18:10	ジュニア全国大会 参加者占有走行(有料) ※全国大会特別仕様(セッティング)のカート
18:00~19:00	受付① ゼッケン抽選 ※受付は①か②のどちらかで行ってください
19:00	ゲートクローズ
10月29日(日)	7:10 ゲートオープン
7:20~7:45	受付② ゼッケン抽選 ※受付は①か②のどちらかで行ってください
7:30~7:55	コースウォーク(受付済の方) ※自由参加 保護者の方もコースに入れます
8:00~8:25	ドライバーズミーティング(コース上)
8:25~8:30	記念撮影(コース上)
8:40~9:40	レース①練習2分+タイムアタック5分間 ※カートオンライン配信スタート A(1-12番)→B(1-12番)→C(1-12番)→D(1-12番)
10:05~11:10	レース① ファイナル4→3→2→SF 各12周 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象
11:20~12:00	レース②タイムアタック 各5分間 D(1-12番)→C(1-12番)→B(1-12番)→A(1-12番)
12:20~13:25	レース② ファイナル4→3→2→SF 各12周 各クラス暫定表彰式 ※SWS対象
13:25~14:00	ランチタイム
14:05~14:45	全国大会ファイナル タイムアタック ファイナル4→3→2→スーパーファイナル 各5分間 レース①②の総合結果でファイナル1234にグループ分け
14:55~15:10	全国大会ファイナル4 決勝 15周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
15:15~15:30	全国大会ファイナル3 決勝 15周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
15:35~15:50	全国大会ファイナル2 決勝 15周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
15:55~16:20	全国大会スーパーファイナル 決勝15周 レース後暫定表彰式 ※SWS対象
16:20~16:45	腕章返却・お土産受け渡し(受付)

- ※スケジュールは参加人数によって変更になる場合があります。
- ※主催者は状況に応じてレース方式を変更する権利を持つ事とします。

4. エントリー方法

- 受付期間 2023年9月30日～2023年10月10日(第1時締切) 追加締切り10月17日
- 参加者の選出 定員 48名
- ①2023年9月28日時点での2023年SWS全国ランキングの上位30名
※全国ランキングで辞退者が出た場合、繰り下げは行わず+α枠に随時振り分けます。
- ②サーキット選抜枠 Sodiジュニアカート導入サーキットから選出 各1名+α(選出方法は自由)
※αの人数は当該施設でのSWS開催レースの総参加人数などにより算出します。
- ③参加枠に空きがある場合はシーサイドサーキットにて一般募集を行います。

参加が決まったドライバーはエントリー用紙をホームサーキットで受け取るかHPよりダウンロードして、下記の事務局までエントリーをお願いします。(エントリー用紙のPDF又は写真を添付)

- 受付事務局 SODI JAPAN CUP事務局 担当:平(タイラ)
メール info@harbor-style.co.jp
エントリー用紙をメールにて提出(PDF又は写真を添付。原本は当日提出してください)
参加費用のお振込みが確認できた時点で正式エントリーが完了となります。
お振込み先 三菱UFJ銀行(銀行コード:0005) 守山支店(店番:769) 普通0254588
Buzz Lab株式会社(バズラボカブシキガイシャ)

■参加費用 ¥19,000(保険料、記念品、ランチ(弁当)が含まれます)

- キャンセルについて
※2022年10月15日まではキャンセル料5,000円
参加費からキャンセル料及び事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。
※10月16日以降のキャンセルは参加費用全額をお支払い頂きます。

- 悪天候について
雨天の場合もレースは開催されますので雨具等は各自でご準備をお願いします。但し悪天候によって主催者の判断でレース短縮・中止・中断等がある場合があります。
悪天候により交通機関への影響が予想される場合は10月27日(金)15時の時点で開催の可否を決定する場合があります。
中止となった場合は、参加費から事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。中止による参加者の損失に対する保証はありませんので予めご了承ください。

5. ドライバーの装備品について

本大会に参加される方の装備品

	義務	推奨
ヘルメット	フルフェイスヘルメット(シールド付き)	
服装	長袖(フード無し)・長ズボン	レーシングスーツ又はつなぎ
グローブ	軍手可 滑り止め付	レーシンググローブ
靴	運動靴・スニーカー等の運転に適した靴	レーシングシューズ
ネックガード	無料レンタル有	

- ※1.雨天でのレースの場合、クリアーバイザー 推奨
- ※ヘルメット、軍手は無料レンタルも可能です

6. 無線通信機、及び車載カメラについて

全てのタイプの車載(ヘルメット/ボディー)カメラの使用は全セッションで禁止となります。
携帯電話や各種無線機器を使用している走行中のドライバーとの通信は禁止となります。

7. 使用するカートはハーフミックス方式によって決定されます。

受付時にグループ及びピット番号の抽選を行います。

(予選抽選は1回でレース①②同じグループとピットになります例A12はA組ピット12番、D1はD組ピット1番となります。決勝はグリッド順がピット番号となります)

カートは下記の方式によって割り当てられます。※数台が前後する場合があります。

レース①タイムアタックAグループ→当日のカート並び順にピット1-12番、以降は各ヒートの走行終了後に戻ってきたカート順の7-12番目が次のピット1-6番となり戻ってきたカート順の1-6番目が次のヒートのピット7-12番となります。

※全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻ってください。

※状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。

8. 施設内の入場規制について

当日は施設内の入場規制を行います。

ドライバー及び保護者はサーキット前の広場に待機エリアを用意いたします。

参加ドライバー席は受付時に抽選を行い指定席となります。

テーブル自由席は数に限りがありますので予めご了承ください。

※施設内(クラブハウス)への入場は当該ヒート走行ドライバー+保護者1名のみとなります。

その他の方は2階観客席又は遊歩道にて観戦をお願いします。(遊歩道のない道路エリアは立ち入り禁止)

※トイレはクラブハウス内のトイレをご利用いただけますがクラブハウス内での観戦及び待機は出来ません。

9 練習走行

2分間 レース①のタイムアタック時に行います(前半2分間練習→後半5分間タイムアタック)

10 レース方式 レース①(練習+予選+決勝)、レース②(予選+決勝)

◆予選タイムアタック

4グループに分かれて5分間計測のタイムアタック

A1-12 Aグループ

B1-12 Bグループ

C1-12 Cグループ

D1-12 Dグループ

タイムアタックの結果で各グループ

1-3位 → スーパーファイナル

4-6位 → ファイナル2

7-9位 → ファイナル3

10-12位 → ファイナル4

グリッド順はABCD各グループのトップタイムの順位通りにファイナル4まで順に決まる。

例) グループA/34.333 グループB/34.555 グループC/34.111 グループD/34.222

◇スーパーファイナル

ポール→C1位 2番グリッド→D1位 3番グリッド→A1位 4番グリッド→B1位 5番グリッド→C2位…

◇ファイナル2

ポール→C4位 2番グリッド→D4位 3番グリッド→A4位 4番グリッド→B1位 5番グリッド→C5位…

◇ファイナル3

ポール→C7位 2番グリッド→D7位 3番グリッド→A7位 4番グリッド→B7位 5番グリッド→C8位…

◇ファイナル4

ポール→C10位 2番グリッド→D10位 3番グリッド→A10位 4番グリッド→B10位 5番グリッド→C11位…

◆決勝 レース①②各12周/雨天時10周

ピットからフォーメーションラップ(コースイン)→コースグリッド整列→シグナルスタート

各決勝レース終了後に暫定表彰式を行う。

11 レース方式 全国大会ファイナル(タイムアタック+決勝)

◆タイムアタック5分間

レース①②の決勝結果のポイント順でスーパーファイナル, ファイナル2, 3, 4に分ける。

(同ポイントの場合はレース②の決勝結果で決定)

ポイント上位1-12位→スーパーファイナル 13-24位→ファイナル2 25-36位→ファイナル3

37-48位→ファイナル4

スーパーファイナル・ファイナル2.3.4で各グループのベストタイム順で各ファイナルのグリッドが決まる。

◆決勝 15周/雨天時12周

ピットからフォーメーションラップ(コースイン)→コースグリッド整列→シグナルスタート

各決勝レース終了後に暫定表彰式を行う。

(全国大会スーパーファイナルの優勝が全国1位)

12 ウェイトの搭載について

キャリーウェイト制 (最大 15 kgまで)

●ドライバー装備品込み50.0kg以上(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせて練習、予選、決勝共にウェイトを搭載

●ウェイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。※取り扱いに注意して下さい。

●受付時にウェイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください(練習走行前に計量を行います)

※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。

●不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(各ヒート前に抜き打ちで再計量を行いウェイトの再調整をします)

●全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。

・計量途中での飲水、飲食 ・計量途中での装備品の変更 ・計量後の装備品の変更等

(※重量計に乗った時点での重量が採用されます。計量後の飲水は可能です)

●必ず指定したカラーのウェイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。

●ポケットやプロテクター内にウェイト(走行に不要な物)を使う事は出来ません。

●体に巻き付けるウェイト器具などは使用が禁止となります。

●サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として 2.5kg 以内)を 装備重量として計量が可能となります。自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。(金属は禁止)

シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。計量の際にはシートクッションを持参してください

■赤 5Kg x 2 個 ■黄 2.5Kg x 2 個

※サーキットでは2週間前の土曜日からウェイトを積んで

練習が可能です。(受付時に申告後セルフにて積み下ろしを行ってください)

ウェイト搭載表



ドライバー装備重量	ウェイト	■ = 5kg ■ = 2.5kg
<u>37.4以下</u>	<u>15</u>	■ ■ ■ ■ ■
<u>37.5~39.9</u>	<u>12.5</u>	■ ■ ■ ■
<u>40.0~42.4</u>	<u>10</u>	■ ■ ■ ■
<u>42.5~44.9</u>	<u>7.5</u>	■ ■ ■ ■
<u>45.0~47.4</u>	<u>5</u>	■ ■ ■ ■
<u>47.5~49.9</u>	<u>2.5</u>	■ ■ ■ ■
<u>50.0以上</u>	<u>0</u>	

13 走行中の危険行為について

走行中のプッシング、幅寄せ、過度なブロッキングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティー又はレース失格となります。

※ペナルティー タイム加算/5秒間のリミッター走行/ポジションダウン/周回数減算/ヒート失格など
リミッターペナルティーの場合はホームストレートで白黒旗とペナルティーのボードが掲示され
最終コーナー付近でリミッターが掛かります。リミッターペナルティー中のカートは後続車の進路を空けて走行してください。

全てのセッションでコースイン又はピットインの際は後続車に見えるようにドライバーサイン(右手を挙げる)を行って下さい。

タイムアタック中に位置取りのためのスロー走行や、アタック中のカートの進路を妨害する行為もペナルティーの対象となります。

14 フルコースセッション「VSC」及びレースの中断について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。この場合はメインゲートのシグナルが黄色に点滅してポストで黄旗が出され、メインポストで「VSC」のフラッグを提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ全車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も追い越しは禁止となります。VSCの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。

●赤旗によるレースの中断

何らかのトラブルによりレースを止める必要が有る場合は赤旗が提示され走行が中断されます。

この際走行しているドライバーは徐行してください。練習・予選中はピットへ戻り、決勝レース中はオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止してください。

状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。

決勝レースについてはレース周回の60%を超え、再スタートが出来ない場合はレース成立として赤旗時点での順位を正式結果とします。

再スタートされる場合は赤旗が提示される1周前の順位に整列して再スタートとなります。

15 走行中のマシントラブルやコース内でのストップについて

マシントラブルの場合はオフィシャルの判断によりカートを変更する場合があります。

コース内、又はエスケープゾーンで止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従ってカートから降りずにお待ちください。(コース内で指示なくカートから降りる事は禁止)

※カートは主催者が管理しておりドライバーが車両を調整などした場合はペナルティーとなります。(ポジション調整を除く)走行中にエンジン等に手を触れることも禁止となります。

※走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんので、予めご了承の上でご参加ください。

16 レースの終了及び賞典

●決勝で着順1位のドライバーがフィニッシュライン通過後2分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られます。

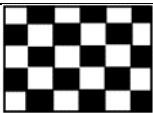






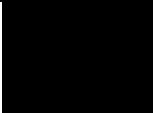


●先頭車両にチェッカーフラッグが提示された時点でピットロード出口はクローズとなりピットにとどまっているカートは再度コースインは認められません。

●車両を押してチェッカーフラッグを受けることは認められません。

●全国大会スーパーファイナルの上位3名のドライバーはウイニングランを行います。チェッカー後は徐行して1周回りピット入口手前で停車し、オフィシャルの指示に従って下さい。

●表彰 各決勝 1~3位

17 フラッグについて

チェッカー フラッグ	イエローフラッグ (黄旗)	グリーンフラッグ (緑旗)	レッドフラッグ (赤旗)	ブルーフラッグ (青旗)
				
走行終了の合図です。 ゆっくり1周(追い越し禁止)してピットインしてください。	コース内の危険を知らせる合図 前方に注意して走行してください。対象エリアを超えるまで追い越しは禁止となります。	コースクリアの合図	走行中断の合図 徐行してオフィシャルの指示に従いコントロールライン手前で例に安全に停止して下さい	後ろから先頭集団が接近しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る
白黒旗	オレンジ ボール	ブラックフラッグ (黒旗)	国旗 (日の丸)	VSC フラッグ バーチャルセーフティカー
				
警告旗 警告又はペナルティ	装備品の不備、マシントラブル時に提示。 ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	レース失格 速やかにピットインして競技長の所に来て下さい。	スタートの合図 旗が上がり振り下ろした瞬間がスタート (シグナルスタート時は使用しない)	全車一斉にエンジンリミッターがかかります。追越し禁止でリミッターがかかった時点での距離を保ってください。

18 重要事項 ※ドライバー及び保護者の方は全てをご了承の上での御参加をお願いします

- SWSレンタルカートレースガイドラインをご理解の上での御参加をお願いします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情が生じた場合にはイベントを中止する事が出来ます。
- 新型コロナウイルス等の感染状況を鑑みて、また、政府や各自治体からの発表内容を確認した上で、協力頂く関係各所と協議を重ねイベントの中止を判断する場合があります。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用する事が出来る事とします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差や予期できないマシントラブルがあることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会にかかわる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさない事とします。
- 参加者はオフィシャルの判定及びイベント運営に対する抗議を一切行うことができません。
- 車両及び施設の損害があった場合、その車両を使用したドライバーに主催者は修理代を請求する場合があります。
- ドライバー関係者を含むすべての参加者は主催者やレースの関係者に対し、又は参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、大声、飲酒運転あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去していただく場合もあります

- 主催者や大会関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後のSWSイベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をすることがあります。
- 主催者、当日会場でイベントに参加する全ての参加者は、お互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書又は公式通知として発表します。
- 規則の解釈 本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は、主催者及び競技長の決定を最終的なものといたします。

19 SWSポイントについて

今大会はレース①②、全国大会ファイナルの計3レース分SWSの対象レースです。(SWS世界規則に基づく)
 ※ポイントは各決勝のスタートを切ったドライバーに与えられます。

20 其他のご案内と注記

大会前日までの一般スポーツ走行(有料)はシーサイドサーキットのHPなどでご確認ください。
 尚、以上の規則や開催内容に変更が生じる場合がございますので予めご了承下さい。

【宿泊施設のご案内】 周辺に多数ホテルがございます。

主催 シーサイドサーキット
 共催 SODI JAPAN

【イベントに関するお問い合わせ】
 SODI JAPAN CUP事務局 担当 平(タイヤ)
info@harbor-style.co.jp

※当日はタイムスケジュール通りの運営を行う為に
 規則に関する質問などは事前にメールにてお問い合わせください



資料 1 コース図

