

SODI JAPAN CUP 2023

サマーフェスティバル EAST JAPAN

in F.ドリーム平塚

2023年7月16日(日)・耐久レース 規則書

1. イベントについて

本大会は全国から集まるエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。
楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

2. イベント概要

●開催日時/場所 2023年7月16日(日)/F.ドリーム平塚(神奈川県平塚市長瀬1-13)

●レース方式概要

練習 15分間

予選タイムアタック Q1 5分間 9-13番グリッド決定 上位8チームがQ2に進出

予選タイムアタック Q2 3分間 5-8番グリッド決定 上位4チームがQ3に進出

予選タイムアタック Q3 2分間 1-4番グリッド決定

決勝 5時間耐久レース

ピット回数(クイックチェンジ) **11回以上 1回の走行時間 最大60分 最低15分**

ドライバー装備重量 80Kg以上

3. タイムスケジュール ※コースは正回り(時計回り)※資料2

※前日7月15日(土) 一般レンタル走行枠 19:30~22:00

7月16日(日) 7:30	ゲートオープン
7:40~8:20	受付・予選マシン抽選 重量計測
8:25~8:45	ドライバーズミーティング・記念撮影
8:45~8:50	クイックチェンジ説明(ピットロード)
9:20~9:50	練習走行 30分間
9:30~9:35	予選タイムアタックQ1 5分間
9:40~9:43	予選タイムアタックQ2 3分間
9:50~9:52	予選タイムアタックQ3 2分間
10:25~10:35	グリッド整列
10:40~15:40	決勝耐久レース 5時間
15:50~16:10	上位3チーム表彰式

※上記時間は全てコースインの時間となりますので5分前までにピット入り口に来てください。

※スケジュールは参加人数によって変更になる場合があります。

※主催者は状況に応じてレース方式を変更する権利を持つ事とします。

4. エントリー方法

- 参加資格 ①SWS 登録をされているチーム(1チーム2～6名)
②エントリー時点で SWS レースに当該チームから1戦以上の参加経験がある方
(ゴーストドライバーでの参加は不可)
③みんなと楽しくレースが出来る方

●受付期間 定員13チーム

【第1次募集】6月3日～6月18日

ランキング募集(2023年5月31日時点での全国ランキング13位以内のチーム)

※上記期限内(6/18締切)にエントリー用紙の提出・エントリーフィーのお支払いをお済ませください。

【第2次募集】6月20日AM10:00～6月25日 予備一般募集(①②③の参加資格を満たしている方)

※上記期間内にメールにて仮エントリーを行って下さい。

チーム名・チーム代表者名・ホームコースを記入して下記の受付事務局までメールをお願いします。

※6月25日時点で定員をオーバーする場合は2023年のチームランキング上位から優先でエントリー確定となります。(ランキングが同順位の場合はエントリーメールの先着順)

※エントリーが確定したチームは事務局からの返信メール受信後、

7/2までにエントリー用紙の提出・エントリーフィーのお支払いをお済ませください。

※空きがある場合は6月26日AM10:00～7月2日に追加第2次募集を行います。(エントリーメール先着順)

●受付事務局 SODI JAPAN CUP 2023 大会事務局 担当 平

メール info@harbor-style.co.jp ※お問い合わせはメールにてお願いします

●エントリー用紙ダウンロード・提出

SODI JAPAN CUP 特設ページ(SODI JAPAN ハーバースタイルHP内)

<https://www.harbor-style.co.jp/sodi-japan-cup-summer-fes2023>

※エントリー用紙の提出は署名欄は必ず自署で記入、PDF又は写真を撮りメールに添付してください。

※エントリー用紙の原本はレース当日回収いたしますので忘れずに持参してください。

●参加費支払い

エントリー用紙を提出後、参加費用のお振込みが確認できた時点で正式エントリーとなります。

参加費用 1チーム/¥60,000+ドライバー登録2,000円/1名(人数分の保険料、昼食が含まれます)

※お振込み先はエントリー用紙に記載・振込手数料は参加者負担となります。

※振込名義が代表ドライバー名と異なる場合は入金確認が取れませんので別途メールにてお知らせ下さい。

●SWSページからの事前エントリーは不要です。

●キャンセルについて

※2023年7月9日まではキャンセル料10,000円

参加費からキャンセル料及び事務手数料2,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。

※7月10日以降のキャンセルは参加費用全額をお支払い頂きます。

●悪天候について

雨天の場合もレースは開催されますので雨具等は各自でご準備をお願いします。但し悪天候によって主催者の判断でレース短縮・中止・中断等がある場合があります。

悪天候により交通機関への影響が予想される場合は7月14日(金)15時の時点で開催の可否を決定する場合があります。

中止となった場合は、参加費から事務手数料3,000円を引いた金額を1週間以内に返金致します。中止による参加者の損失に対する保証はありませんので予めご了承ください。

5. ドライバーの装備品について

本大会に参加される方の装備品

	義務	推奨
ヘルメット	フルフェイスヘルメット(シールド付き)	雨天の場合はクリアバイザー推奨
服装	長袖(フード無し)・長ズボン	レーシングスーツ又はつなぎ
グローブ	軍手可 滑り止め付	レーシンググローブ
靴	運動靴・スニーカー等の運転に適した靴	レーシングシューズ
その他	髪は縛って上着の中へ	女性はネックガード

※数に限りはありますが、ヘルメットはレンタルも可能です

6. 無線通信機、及び車載カメラについて

全てのタイプの車載カメラの使用は全セッションで禁止となります。

携帯電話や各種無線機器を使用するの走行中のドライバーとの通信は禁止となります。

7. 使用するカートは当日抽選によって決定されます。

受付時にゼッケンNoの抽選を行います(練習、予選、決勝スタートは同じカート)

決勝スタート前に全車給油をして満タンとなります

8. 使用できる待合席について

参加ドライバー席は指定席となります。(ゼッケン番号と同じ番号の席を使用してください)

テーブル自由席は数に限りがありますので予めご了承ください。

9 練習走行について

受付した全てのチームが必ず参加してください。

ピットインの際はエンジンを停止してから、ドライバーチェンジ及びウエイトの載せ替えをしてください。

練習走行中にカートの交換は出来ません。(トラブル時を除く)

10 予選タイムアタックについて

Q1の5分間で上位8位までがQ2に進出します。9-13番グリッドは決定

Q2の3分間で上位4位までがQ3に進出します。5-8番グリッドを決定します。

Q3の2分間で1-4番グリッドを決定します。

※Q1/Q2/Q3はそれぞれ別のドライバーが走行する事とします。(2名チームは毎回ドライバー交代でOK)

※タイムアタック中のピットインは可能ですがウエイト変更、マシン交換及びドライバー交代は出来ません。

11 決勝レースについて

●決勝は5時間の耐久レースでスタートはルマン式となります。

ドライバー交代・ピットインについて

●決勝で**11回以上**のドライバー交代(ピットイン)が必要となります。

終了時間までに11回出来ない場合は1回につき5周減算となります。

●各ドライバーの**1回の最低走行時間は15分以上、最高走行時間は60分以内**となります。

上記ルールに違反すると以下のペナルティが科されます。

過不足①30秒以上～5分未満 1周減算 ②5分以上～15分未満 3周減算 ③15分以上 5周減算

※上記走行時間はクイックチェンジエリアへのカート停止時刻からカウントします。(スタートドライバーはレーススタート時からカウント)

●クイックチェンジ方式でのピット回数のカウントは

①ピットイン→②マシンチェンジ・ウエイト降ろし→③ドライバー交代・ウエイト搭載が必須となり、

同一ドライバーが連続したスティントを走ることは出来ません。

※トラブルによりコース上に止まってしまった場合は、オフィシャルの指示でピットにドライバーが戻った時点で再スタートが可能となります。

●サインボードは指定されたサインボードエリア又はコース外(当日一般立ち入りが可能エリアに限る)で安全に注意して出してください。

(各チーム1名のみサインを出すときのみサインボードエリアに入れますが常駐は出来ません)

●サインボードは各自で準備をお願いします。

●ピットイン時は最終コーナー手前から右手を挙げて徐々にスピードを落としてピットインをしてください。

【ドライバーチェンジの方法】クイックチェンジ方式(ピットイン毎のマシンチェンジ)

※マシントラブルなどにより乗り換える待機車両がない場合、マシンチェンジは行いません。

●クイックチェンジエリアで指定された枠(1枠)にエンジンを停止して止まってください。

●同時にクイックチェンジエリアに入れるのは1台までとなります。枠が埋まっている場合は手前にある指定された停止ラインに1列に並んで枠が空くのをお待ちください。ピットスルーは不可。

●カートが停止後にタイマー(60秒)がスタートします。※交代ドライバーはカートが停止後にクイックチェンジエリアに入れます。

チェンジするカートに各自でウエイトの載せ替え及びゼッケン、計測器を付け替えてください。

作業が終わったら交代ドライバーはエンジンをスタートしてお待ちください。

●ウエイトのチェックを行い60秒が経過してオフィシャルからスタートの合図が出たらスタートしてください。

※余裕を持った停止時間(60秒)となっていますので、ゆっくりと確実に作業を行ってください。

※特にウエイトの扱いについては落とさない様に十分に注意して怪我の無いようにして下さい。

●ドライバー交代の際は交代するドライバーのみウエイト載せ替え、シートベルト装着や装備等の補助が出来ます。60秒を超えた場合など、状況によってオフィシャルが手伝う場合もあります。※但し最終チェックはドライバー自身で行ってください。

オフィシャルが作業した場合でも不備がある場合はオレンジボールの対象となります。

●再スタートの際、乗車したドライバー以外はカート及びドライバーに触れることは出来ません。(カートを押すことは出来ません)

●レース後半は混雑が予想されますので早めのピットインをお願いします。

混雑によりレース終了時間までに11回のピットインが出来ない場合もペナルティーとなります。1回につき5周減算

●ピット入口はレース終了10分前にクローズとなります。(10分前までにクイックチェンジの一時停止ラインに並んだ場合のみ有効。※但し6台以上クイックチェンジに並んでいる場合、チェッカーを受けられないとオフィシャルが判断した場合は早めにピット入口をクローズする場合があります※事前にクローズ時間をアナウンス)

●ペナルティ/オレンジボール/によるピットインは義務ピットインの回数に含まれません(ドライバー交代不可)

●走行が終了したドライバーはピット回数管理表にサインをしてください。

※ピット回数管理表のサイン忘れによるピット回数不足ペナルティーの抗議は受け付けません。

●チェンジするカートはオフィシャルによりガソリンが満タン状態にしたカートとなります。

(走行が終了した車両は毎回オフィシャルが給油を行います。ピットの混雑時やカート修復等により作業が遅れクイックチェンジに間に合わない場合があります。この場合の救済処置はありません。)

※上記ピットインに関する違反でペナルティー記載が無いものは→3周減算ペナルティー

●【紳士協定ルール】

※ドライバー交代時、停止スペースにカートが納まるまでは両手はハンドルを握ったままカートが停止してからエンジン停止となります。

※シートベルトのバックル、ウエイトBOXに手をかけながらの走行はしないでください。

※停止スペースの枠よりカートがはみ出ないように停止して下さい。

12 ウエイトの搭載について キャリーウエイト制(最大 30 kgまで)

●ドライバー装備品込み80kg以上(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせて予選、決勝共にウエイトを搭載
※練習走行のウエイト搭載は任意です。

●ウエイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。※取り扱いに注意して下さい

●受付時にドライバー装備品込みの計量を行います。※管理カード腕章は左腕に付けてください

※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。

●不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(予選、決勝の前に抜き打ちで再計量を行いウエイトの再調整を行います)

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー（以下VSC）が導入されます。この場合はポストで黄旗が出され、メインポストで「VSC」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ全車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も追い越し及び距離を詰めるのは禁止となります。VSCの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られ（決勝レース中はトップからグリーン）リミッターが解除されます。（リミッターが解除された時点から追越しが可能となります）

「VSC」ボードが提示中のクイックチェンジは出来ません。ピットインした場合はVSC解除までクイックチェンジエリア手前の停止ラインでお待ちください。※VSC提示前にピットインしていた車両はクイックチェンジ可能。

●赤旗によるレースの中断

何らかのトラブルによりレースを止める必要がある場合は赤旗が提示され走行が中断されます。

この際走行しているドライバーは徐行してください。練習・予選中はピットへ戻り、決勝レース中はオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止してください。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。決勝レースについてはレース時間の60%を超え（赤旗提示の1周前の周回）、再スタートが出来ないと判断した場合はレース成立として残りのピット回数分は一律マイナス3周で計算をして正式結果とします。この場合エントリーフィーの返金や保証はありません。

再スタートできる場合は赤旗が提示される1周前の順位にグリッド整列してシグナルスタートとなります。

15 走行中のマシントラブルについて

●オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りピットスルーレーンでスペアカーに乗り換えてください。（ドライバー交代は出来ません）最低走行時間（15分間）を超えている場合はクイックチェンジも可能となります。

コース上に止まってしまった場合は、オフィシャルの指示でピットにドライバーが戻った時点で再スタートが可能となります。クラッシュによるカート破損の場合やスペアカーがない場合、状況により修理が完了後に再スタートとなります。

※走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんので、予めご了承の上でご参加ください。

16 フラッグについて

国旗 (日の丸)	イエローフラッグ (黄旗)	グリーンフラッグ (緑旗)	レッドフラッグ (赤旗)	ブルーフラッグ (青旗)
				
スタートの合図 旗が上がり振り下ろした瞬間がスタート	コース内の危険を知らせる合図 前方に注意して走行してください。対象エリアを超えるまで追い越しは禁止となります。	コースクリアの合図	走行中断の合図 徐行してオフィシャルの指示に従いコントロールライン手前で例に安全に停止して下さい	今回の耐久レースでは使用しません
白黒旗	オレンジボール	ブラックフラッグ (黒旗)	チェッカーフラッグ	
				
警告旗 警告又はペナルティ	装備品の不備、マシントラブル時に提示。 ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	レース失格 速やかにピットインして競技長の所に来て下さい。	走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットインして下さい。	

17 レースの終了及び賞典

- 決勝で着順1位のドライバーがフィニッシュライン通過後2分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られます。
- 先頭車両にチェッカーフラッグが提示された時点でピットロード出口はクローズとなりピットにとどまっているカートの再度コースインは認められません。
- 車両を押してチェッカーフラッグを受けることは認められません。
- トップでチェッカーを受けた1位のドライバーを先頭にして全車ウイニングランを行います。
- チェッカー後は徐行して1周回りピット入口手前で1列に停車し、オフィシャルの指示に従って下さい。
- イベント賞典 決勝総合順位 1～3位 副賞 その他各賞 PP賞

18 重要事項

- SWSレンタルカートレースガイドラインをご理解の上での御参加をお願いします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情が生じた場合にはイベントを中止する事が出来ます。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用する事が出来る事とします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差やマシントラブルもあることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会にかかわる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさない事とします。
- 参加者はオフィシャルの判定及びイベント運営に対する抗議を一切行うことができません。
- 車両及び施設の損害があった場合、その車両を使用したチームに主催者は修理代を請求する場合があります。
- チーム関係者を含むすべての参加者は主催者やレースの関係者に対し、又は参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、大声、飲酒運転あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。＊施設退去していただく場合もあります(その場合のエントリー代の補償はありません)
- 主催者や大会関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後のSWSイベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、当日会場でイベントに参加する全ての参加者は、お互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書又は公式通知として発表します。
- 規則の解釈 本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は、主催者及び競技長の決定を最終的なものとしたします。

19 SWSポイントについて

今大会はSWSの対象レースですので通常のSWSポイントがチームに加算されます。
 ※今回エントリー登録して決勝のスタートを切ったチームにポイント加算されます。

